Statutární město Mladá Boleslav si vás dovoluje pozvat na

24. svatováclavskou jízdu historických vozidel





pondělí 28. září 2026

Státní svátek

DEN ČESKÉ STÁTNOSTI

DEN ČESKÉ STÁTNOSTI

Den 28. září je státním svátkem České republiky. Připomíná nám téměř jedenáct století starou vraždu českého knížete Václava, k níž došlo v roce 929 nebo 935 ve Staré Boleslavi, snad z popudu Václavova bratra Boleslava. Václav, syn českého knížete Vratislava, po nástupu na knížecí stolec proslul svou zbožností, příkladným životem a šířením křesťanství. Brzy po smrti jej církev svatořečila, Češi ho prohlásili za patrona své země a den 28. září se stal státním svátkem České republiky.

Vážení přátelé,



naše Mladá Boleslav je městem s výjimečnou historií, tradicí i odkazem, který dalece přesahuje hranice našeho regionu. Již více než 130 let je neodmyslitelně spojena s automobilovým průmyslem, jehož základy položili Václav Laurin a Václav Klement. Jejich jedinečné myšlenky, odvaha a schopnost převést je do reality vytvořily základy, na nichž naše město staví dodnes.

Buďme na naši historii pyšní. Svatováclavská jízda je jednou z nejkrásnějších příležitostí, jak si společně připomenout bohatou minulost Mladé Boleslavi i mimořádný vývoj automobilismu. Každoročně se stává stěžejní součástí oslav Dne české státnosti a potvrzuje, že tradice mají v našem městě svou pozici.

Historické automobily a motocykly, které projíždějí ulicemi Mladé Boleslavi, nejsou pouze technickými skvosty. Jsou svědectvím poctivé práce a řemeslného umění. Za každým z nich stojí jedinečný příběh. Stejně obdivuhodná je také péče jejich současných majitelů, díky nimž můžeme tyto krásné vozy obdivovat.

Velkou hodnotou Svatováclavské jízdy je také její schopnost spojovat lidi. Každoročně se při ní setkávají celé rodiny — ať už při slavnostním zahájení na Komenského náměstí, při průjezdu mladoboleslavskými ulicemi nebo při prohlídce v areálu městského stadionu. Nejmenší návštěvníci objevují tato místa bok po boku rodičů či prarodičů. Svatováclavská jízda spojuje a přináší krásné momenty.



Letošní ročník je navíc mimořádný. Využijeme jej ke spojení s připomenutím 20. výročí historického postupu mladoboleslavských fotbalistů do skupinové fáze tehdejšího Poháru UEFA. Právě před 20 lety, 28. září 2006, naše mužstvo euforickým způsobem vyřadilo slavný francouzský klub Olympique Marseille. Na místě činu — v areálu městského stadionu — si promítneme nejdůležitější momenty tehdejšího vítězství, připravujeme setkání s hráči, kteří se o úspěch zasloužili, včetně autogramiády a dalšího doprovodného programu. Připomeneme si tak okamžik, který patří k významným sportovním událostem Mladé Boleslavi.

Propojení automobilové a sportovní historie zároveň ukazuje, že příběh našeho města je pestrý a bohatý. Tvořili ho a stále tvoří lidé — jejich snaha, práce a úspěchy.

Přeji všem účastníkům, aby letošní Svatováclavská jízda přinesla radostné sváteční momenty i příjemná setkání.

Děkuji všem organizátorům, kteří se na přípravách této slavnostní události mnoho měsíců podílejí. Děkuji také za podporu akce všem partnerům v čele se Škodou Auto.

S úctou

Ing. Jiří Bouška
primátor statutárního města Mladá Boleslav

PROGRAM SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY



Pomněnky Kosmonosy

Historická vozidla a jejich posádky se budou od 7,00 hod. prezentovat na Komenského náměstí v Mladé Boleslavi. Po slavnostním zahájení Svatováclavské jízdy primátorem města Mladá Boleslav Ing. Jiřím Bouškou, které na Komenského náměstí proběhne v 9,00 hod., vystoupí velocipedisté a mažoretky Pomněnky. V 9,30 hod. odstartuje jízda historických automobilů po Mladé Boleslavi. Po projetí trasy městem budou historické automobily parkovat v areálu městského stadionu, kde si je budete moci důkladně prohlédnout.

Historické automobily projedou městem Mladá Boleslav po následující trase:

Komenského náměstí ➤ T. G. Masaryka ➤ náměstí Republiky ➤ Laurinova ➤ Václavkova ➤ Na Radouči ➤ Jana Palacha ➤ Havlíčkova ➤ U Stadionu

Doprovodný program na městském stadionu

10:00 – 11:00	Mája Papagája – dětská show
11:30 – 12:12	KTP – country kapela
13:00 – 14:00	No Talent – rocková kapela
14:15 – 15:45	Honza Popleta – dětská show
15:30 – 17:00	Zázrak proti Marseille – za účasti tehdejších hráčů připomínka 20. výročí od historického postupu FK Mladá Boleslav do skupinové fáze tehdejšího Poháru UEFA přes slavný francouzský klub Olympique Marseille

KULTURA MĚSTA Mladá Boleslav

Stánkový prodej, občerstvení, atrakce pro děti, interaktivní dílny pro děti, program BESIP TEAM.





MĚSTSKÁ POLICIE MLADÁ BOLESLAV POMÁHÁ OBČANŮM JIŽ 34 LET

Městská policie Statutárního města Mladá Boleslav pomáhá občanům Mladé Boleslavi již 34 let. Málokdo nejspíš ví, že patří mezi vůbec první městské policie, které v České republice vznikly. Za tuto dlouhou dobu mladoboleslavští strážníci řešili stovky tisíc událostí, zachraňovali lidské životy, chránili zdraví občanů i jejich majetek. Naše městská policie také patří dlouhodobě mezi nejvýkonnější městské policie v České republice.



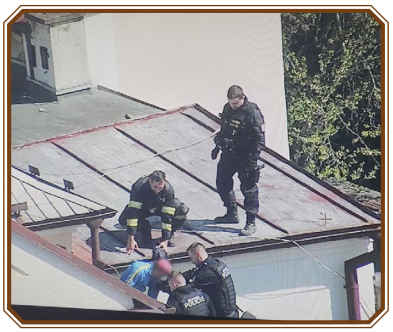
Městská policie vás převede.

Pro řadu strážníků se stala práce u městské policie životní náplní. A protože čas je neúprosný, řada strážníků s ohledem na důchodový věk odchází do penze. Práce u městské policie je náročná a stejně důležitá jako u ostatních bezpečnostních sborů. Strážníci provádějí stejné úkony a zákroky jako jejich kolegové z řad Policie České republiky. Odlišuje je však zákonem daná takzvaná místní působnost v rámci katastru Mladé Boleslavi. Znamená to, že strážníci pracují výhradně v něm a pro město Mladá Boleslav. Setkáváte se s nimi pravidelně i vy v rámci pořádání Svatováclavské jízdy historických vozidel, protože i tato akce - jako mnohé další - jsou plně v organizační režii městské policie.

Strážníci pomáhají s organizací, s průběhem akce, dohlížejí na bezpečný průjezd vozidel křižovatkami, doprovázejí historická vozidla při průjezdu městem, dohlížejí na veřejný pořádek v průběhu i po akci a realizují pravidelně i doprovodný program pro nejmenší účastníky Svatováclavské jízdy. Můžeme tedy hrdě prezentovat, že městská policie je součástí našeho každodenního života. Na druhou stranu, i městská policie potřebuje energii k plnění povinností a úkolů, které jsou na ni kladeny. Tou energií jsou noví kolegové a kolegyně. Rozšiřte tedy naše řady a připojte se ke kolektivu lidí, kterým není lhostejná bezpečnost občanů a kteří jsou pro to ochotni hodně udělat.



Městská policie vás v tom nenechá.



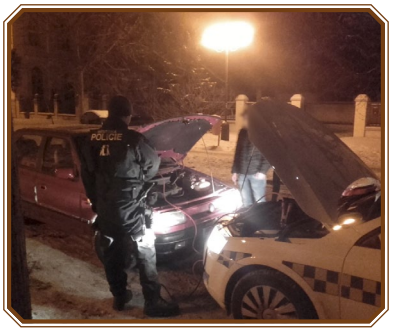
Městská policie pro vás nasadí i život.



Městská policie chrání.



Odchytíme i nemožné.



Městská policie vám pomůže v nouzi.



Agresorům nedáme šanci.

Milí příznivci historických vozidel,



dovolte mi, abych vás srdečně pozdravil při příležitosti dalšího ročníku oblíbené akce, která si za dobu svého konání získala pevné místo v kalendáři kulturních a společenských událostí našeho města. Letos se setkáváme již při čtyřiadvacáté Svatováclavské jízdě, a to je důkazem, že tradice spojená s láskou k historii, technice a krásným automobilům má v Mladá Boleslav své pevné kořeny.

Naše město je neodmyslitelně spojeno s automobilovou historií i současností. O to větší radost mám z toho, že právě zde můžeme každoročně obdivovat pečlivě udržované veterány, které připomínají um, řemeslnou zručnost i technický pokrok minulých generací. Každý z těchto vozů v sobě nese jedinečný příběh a zasloužený obdiv všech návštěvníků.

Svatováclavská jízda však není jen přehlídkou historických automobilů. Je především setkáním lidí, které spojuje společná vášeň, úcta k tradicím a radost ze stráveného času s lidmi, kteří vidí svět podobně. Je to událost, při níž se potkávají rodiny, kamarádi, obyvatelé města i návštěvníci z blízkého i vzdálenějšího okolí. Právě tato přátelská atmosféra dává celé akci její neopakovatelné kouzlo.

Velké poděkování patří všem organizátorům, partnerům, členům klubů historických vozidel i dobrovolníkům, kteří se na přípravě této tradiční události podílejí. Díky jejich nadšení, obětavosti a dlouholeté práci může Svatováclavská jízda každoročně nabídnout program, který těší účastníky i diváky všech generací.

Přeji vám, aby byl letošní čtyřiadvacátý ročník plný krásných setkání, radosti, příjemných zážitků a obdivu nad technickými skvosty minulosti. Ať si z něj každý z nás odnese hezkou vzpomínku a můžeme se těšit na další společné setkání.

Mgr. Daniel Marek
náměstek primátora statutárního města Mladá Boleslav

ROZHOVOR S Mgr. MARIÍ ZAJÍČKOVOU, ORGANIZÁTORKOU SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL



1) Jak dlouho organizujete Svatováclavskou jízdu historických vozidel?
Letos je to již 24. ročník a stále mě přípravy na tuto již tradiční akci baví. Klíčovým předpokladem pro konání této akce je finanční zajištění ze strany města, přičemž se na její podpoře podílejí také sponzoři, a za to jim náleží velké poděkování.

2) Co je pro Vás na této akci nejzajímavější?
Nejzajímavější bývá samotná jízda veteránů. Celá akce stojí na účasti velkého počtu historických vozidel a motocyklů. Jsem moc ráda, že si naše akce získala oblibu také mezi majiteli těchto vozidel a motocyklů. V posledních letech však musíme majitele mladších ročníků aut a motorek odmítat, protože kapacita parkovacích ploch i prostor pro jejich prezentaci umožňuje přijmout jen omezený počet účastníků. Účast na akci rok od roku roste. Začínali jsme s účastí zhruba 60 až 70 aut a motorek, dnes je účast už trojnásobná. Nedílnou součástí Svatováclavské jízdy je také doprovodný kulturní program – přece jen je to událost pro celé rodiny. Těší mě, že se nám daří akci dál rozvíjet a že zájem veřejnosti stále stoupá.

3) Co byste této akci popřála do příštích ročníků?
Především si přeji, aby oblíbenost této akce i nadále trvala, stejně jako dlouholetá spolupráce s Klubem historických vozidel při její přípravě. Stále znovu se ukazuje, že největší obdiv sklízí historická vozidla a motocykly. Budu ráda, pokud tento zájem o jejich krásu a obdiv k práci našich předků přetrvá i v budoucnu.

připravila Lucie Vlčková
vedoucí oddělení kultury, volnočasových aktivit a vnějších vztahů, odbor ŠKTv

L&K – ŠKODA: 125 LET VAVŘÍNOVÝCH VĚNCŮ

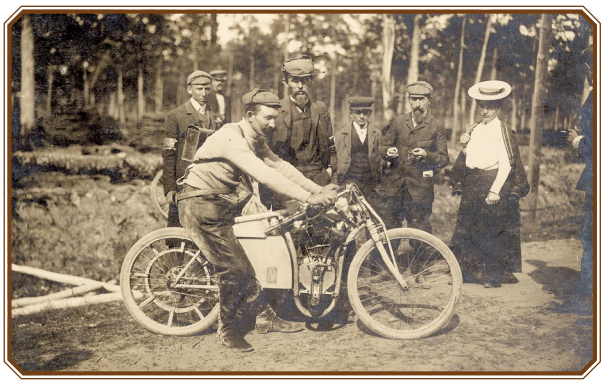
Možná mnohé překvapí, že mladoboleslavská automobilka patří ve světě k nejstarším výrobcům motorových vozidel, kteří zahájili produkci ještě na konci 19. století a bez přerušení je vyrábějí dodnes. První dva motocykly představila firma L&K 19. listopadu 1899. Aby přesvědčila potenciální zákazníky o jejich kvalitě, začala se od roku 1901 angažovat v motoristickém sportu. Úspěchy v závodech byly a zůstaly přesvědčivým reklamním nástrojem dodnes. V případě automobilky L&K–Škoda to platí už 125 let.

L&K jest nejlepší známkou světa

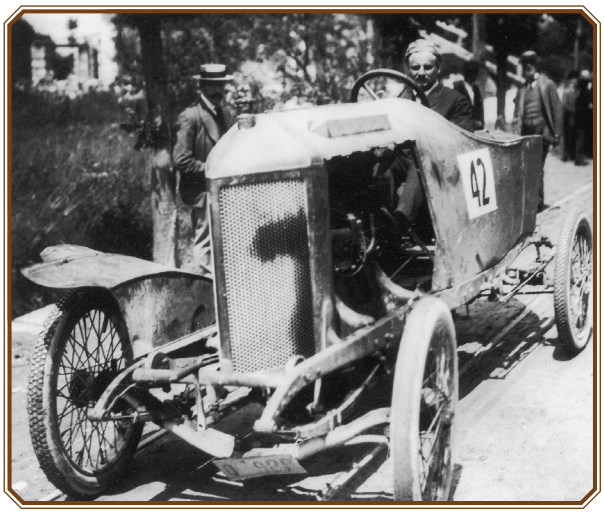
Pánové Laurin a Klement začali od roku 1895 stavět jízdní kola. Při prodeji argumentovali heslem „svůj k svému“, přičemž výslovně tvrdili, že účast v závodech nemá pro běžného zákazníka žádný význam. Že by konkurence nadarmo utrácela? Bylo to jinak – v prvních letech na reklamu neměli.

S motocykly změnili strategii. Zdejších zájemců bylo pár, výrobu zachránil anglický prodejce Hewetson, když jich v roce 1900 objednal sto padesát. Jestliže se značka prosadí za hranicemi, přesvědčí snad i doma, uvažoval Klement, a v roce 1901 vyslal Narcise Podsedníčka na tehdy nejtěžší evropský závod Paříž–Berlín. Během tří dnů čekalo na jezdce 1196 kilometrů na cestách, které si dnes neumíme ani představit. Podseda dorazil do Berlína první ve tři hodiny nad ránem. Pořadatelé nikde, tedy si nechal příjezd potvrdit od policisty, což mu ale nebylo nic platné. Sice bez medaile, ale jako hrdinové skončili jezdec i motocykl L&K. Tak začala hvězdná kariéra značky na začátku 20. stol. Do první světové války se firma zapsala na evropských tratích jako vážný soupeř, s nímž se musí počítat. V sezonách 1903–1904 vyhrály motocykly L&K ze 64 startů 59 prvních cen, v roce 1905 pak neoficiální mistrovství světa ve francouzském Dourdanu. Inzerát, který hlásil, že L&K jest nejlepší známkou světa, nepřeháněl.

Od roku 1906 začaly mladoboleslavské automobily sbírat vítězství v závodech do vrchu i v evropských soutěžích nejtěžší kategorie.



O Mezinárodní pohár 1905 ve Francii (270 km), neoficiální mistrovství světa, usilovala konkurence z Anglie, Francie, Německa a za monarchii Češi. Vyhrál Václav Vondřich na řemenovém L&K bez převodovky průměrem 80 km/h.



Ohromující FCR (1909) zkonstruoval Ing. Otto Hieronimus (za volantem). Čtyřválec OHC o objemu 5,7 l měl výkon 100 k, nejvyšší rychlost přes 100 km/h. V závodech neměl ve své třídě konkurenci.

Spolehlivost především

V časech první republiky vsadila automobilka, od roku 1925 už jako Akciová společnost pro automobilový průmysl – ASAP, na důkaz spolehlivosti svých sériových automobilů. Její automobily Škoda vynikly v dálkových expedicích a také v Rallye Monte Carlo. Senzací se stala výprava studentů se čtyřmi Populary z Prahy do indické Kalkaty a zpět v roce 1934. Skvělý byl úspěch Zdeňka Pohla a Ing. Jaroslava Hausmana na Rallye Monte Carlo 1936, když ve třídě skončili druzí a celkově na 20. místě ze 72 klasifikovaných. Vrcholem se stala cesta kolem světa dvojice Břetislava Jana Procházky a Jindřicha Kubiase s Rapidem v roce 1936.



Novou éru značky přinesl v roce 1934 typ Škoda Popular s koncepcí páteřového rámu. Lehký a levný automobil (roadster 650 kg, 17 800 Kč) se stal senzací díky výpravě čtyř vozů z Prahy do Kalkaty (14 800 km).



Populární sportovci Ing. Jaroslav Hausman a Zdeněk Pohl se v roce 1936 vydali na Rallye Monte Carlo se Škodou Popular Sport. Ve třídě skončili druzí, v celkovém hodnocení na 20. místě ze 72 klasifikovaných.



Břetislav Jan Procházka se spolujezdcem Jindřichem Kubiasem (zde v Íránu) objeli Rapidem zeměkouli (1936). Za 98 dnů ujeli 27 000 km, od západního k východnímu pobřeží USA potřebovali 100 hodin 55 min.

Znovu na závody

V časech poválečného nedostatku se automobilka vypravila na závod 24 hodin Le Mans 1950 se Škodou 1101 Sport. Až do poloviny závodu vůz nejenže vedl svoji třídu, ale podle tehdy platného výpočtu se dělil s později vítězným Astonem Martinem o prvenství. Prasklá pojistka pístního čepu ve třináctě hodině poškodila válec i píst a za speciálem zatáhli roletu.



Škoda 1100 OHC (1958), jeden z nejkrásnějším domácím sportovní vozů celé historie, pod nímž je podepsán Jaroslav Kindl. Z motoru 2×OHC 1089 cm^3 vykřesali 92 k a nejvyšší rychlost 190 km/h.

Zásadní změnu představovala nová škodovácká koncepce vozu s motorem vzadu v roce 1964, kdy se představila Škoda 1000 MB. Postupnou kultivací vznikla v roce 1975 Škoda 130 RS. Byla to nejlepší evropská třináctistovka, která vytírala konkurenci zrak jak v soutěžích mistrovství světa, tak v závodech na okruzích. První senzace se konala v Rallye Monte Carlo 1977, kde zvítězila ve třídě a celkově skončila na 12. místě. Konec legendy nastal v roce 1987 v podobě Škody 130 R/H. Byl to speciál s maximem možných úprav, který se prosadil v seriálu Veedol na Nürburgringu.



Škoda 1000 MB s motorem vzadu se stala ideálním sportovním nářadím zejména pro soutěže (zde na Rallye Šumava 1968). Postupnou kultivací následného typu vznikla Škoda 120 S Rallye (1972, 1174 cm^3, 88 kW).



Vrcholem se stala Škoda 130 RS. Stotřicítka ohromila v Rallye Monte Carlo 1977 vítězstvím ve třídě a 12. místem celkově. V roce 1981 získala titul Mistr Evropy v závodech cestovních vozů, když nasbírala víc bodů než BMW.

Do extraligy

Nové časy nastaly se změnou koncepce „všechno vzadu“ za koncepci „všechno vpředu“, s níž se v roce 1986 představil Favorit. Byl to typ do té míry progresivní, že do Mladé Boleslavi přilákal koncern Volkswagen. V roce 1994 se značce podařil husarský kousek, když vyhrála ve světovém FIA F2 Manufacturing Cupu. Do nejvyšší ligy vstoupila v roce 1999 s typem Škoda Octavia WRC. Na Safari Rallye 2001 dojela celkově třetí a poprvé v historii se její posádka postavila na stupeň vítězů. Pak už přišla řada na Fabii v nejrůznějších verzích. Soutěžní Škoda Fabia RS Rally2 je nejúspěšnějším speciálem WRC2.

Tohle by nás při premiéře Favoritu před čtyřiceti lety sotva napadlo…

Jan Králík
Foto: Archiv Škoda Auto



V roce 1994 získala značka Škoda světový FIA F2 Manufacturers Cup, přitom s motorem menším o 700 cm3 než byl limit kategorie. Už v lednu vyhrála posádka Pavel Sibera–Petr Gross počtvrté svoji třídu v Rallye Monte-Carlo.



Jedinečného úspěchu dosáhla Škoda Octavia WRC na Safari Rally 2001, když Armin Schwarz s Manfredem Hiemerem dojeli třetí a stáli na stupních vítězů.



Soutěžní Fabia RS Rally2 je nejprodávanějším (více než 150 vozů) a nejúspěšnějším speciálem WRC2. V Rally Monte Carlo 2026 skončila na 2. místě, pět Fabií v první desítce, Safari Rally už Fabia vyhrála.

Vůz Fiat 128A byl zakoupen jako nový 1. července 1974 přes Motokov Praha majitelem z Českého Těšína a vlastnil ho až do roku 2000. V tomto období proběhla menší oprava pravého boku i s lakem, od té doby je bez jakékoliv opravy karoserie a lakování. Druhý majitel měl vozidlo do roku 2017 a jezdil s ním pouze na veteránské srazy a orientační závody.

Vůz jsem zakoupil v Rychnově nad Kněžnou v dubnu 2017 a v témže roce jsem provedl kompletní renovaci brzd, náprav, motorového prostoru a části interiéru. Motor a převodovka jsou původní. Fiat má najeto od výroby v roce 1974 pouze cca 27 tis. kilometrů. Svatováclavské jízdy se zúčastnil 4x. Vůz je provozován pouze párkrát do roka za hezkého počasí, na výlety, veteránské srazy a svatby.

Rostislav Chot
Mladá Boleslav





„Život člověka se neměří počtem ujetých kilometrů ani získaných pohárů. Měří se stopami, které po sobě zanechá v lidech.“

Jaroslav Jelínek (1939–2026) - člověk, který spojoval generace motoristů



Někteří lidé zanechají stopu svými sportovními úspěchy. Jiní svou prací, podnikáním nebo veřejnou činností. Jaroslav Jelínek dokázal během svého života propojit všechny tyto světy. Byl závodníkem, konstruktérem, podnikatelem, pilotem, podporovatelem automobilového sportu, mecenášem i člověkem, který nikdy neztratil úctu k historii ani chuť podporovat budoucnost. Dne 20. května 2026 nás ve věku 87 let opustil člověk, jehož jméno je s českým motorismem spojeno již více než šest desetiletí.

Jaroslav Jelínek se narodil 22. ledna 1939 v Mýtě u Rokycan. Osudovým se mu však stala Mladá Boleslav. V roce 1954 úspěšně složil přijímací zkoušky na Střední průmyslovou školu strojní a právě zde našel nejen své budoucí povolání, ale i životní partnerku Evu. Na školní léta vždy vzpomínal s velkou úctou. Často říkal, že znalosti získané na průmyslovce využíval po celý profesní život, a nikdy nezapomněl ani na své učitele a spolužáky, s nimiž se pravidelně setkával ještě o mnoho desetiletí později. Po vojenské službě nastoupil do mladoboleslavských AZNP, kde pracoval v konstrukci svařovacích přípravků. Současně působil jako instruktor autoškoly Svazarmu. Právě zde se naplno rozvinula jeho vášeň pro automobilový sport. Prostředí Svazarmu tehdy soustřeďovalo řadu talentovaných jezdců a techniků a Jaroslav Jelínek mezi nimi velmi rychle našel své místo.

Tovární jezdec Škodovky

Za volant soutěžního vozu usedl na počátku šedesátých let. Nejprve jako spolujezdec, později již jako jezdec továrního týmu Škodovky. Během patnáctileté kariéry absolvoval stovky domácích i zahraničních soutěží a v závodním tempu najel více než dva miliony kilometrů.

Patřil ke generaci jezdců, která pomáhala budovat renomé mladoboleslavské automobilky na evropských tratích. Rallye Šumava, Vltava, Barum, Wiesbaden, Jugoslávská rally nebo Baltic Rally patřily mezi soutěže, na které s oblibou vzpomínal. Za vrchol své kariéry považoval sezónu 1974, kdy společně se spolujezdcem Svatoplukem Kvaizarem obsadili šesté místo v mistrovství Evropy. Největší vztah měl ke Škodě 120 S Rallye, která se stala symbolem závěru jeho závodní kariéry. Když po letech vzpomínal na tehdejší soutěže, nemluvil příliš o výsledcích. Vyprávěl o lidech, mechanicích, spolujezdcích, náročných tratích i atmosféře doby, kdy se závodilo především odvahou, zkušenostmi a týmovou spoluprací. Právě lidské vztahy pro něj byly vždy stejně důležité jako samotné vítězství.

Laureta – více než jméno firmy

Po společenských změnách na počátku devadesátých let se rozhodl využít své zkušenosti novým způsobem. V roce 1991 založil firmu **Jaroslav Jelínek–Laureta, autocentrum**, která se o deset let později transformovala na akciovou společnost **LAURETA AUTO a.s.** Název Laureta nebyl náhodný. Vyjadřoval hlubokou úctu a obdiv k Václavu Laurinovi, zakladateli mladoboleslavské automobilky, i k tradici značky Škoda, které zůstal věrný po celý život.

Jaroslav Jelínek však nikdy nebyl člověkem, který by se spokojil pouze s prodejem automobilů. Přemýšlel jako konstruktér. Když zjistil, že sériový vůz Škoda Felicia Pick-up nenabízí dostatečný prostor pro řadu profesních využití, začal hledat vlastní technické řešení. Výsledkem bylo prodloužení ložné plochy o 60 cm a následný vývoj celé řady speciálních užitkových vozidel.

Díky technické invenci a mimořádnému úsilí získala firma **Jaroslav Jelínek–Laureta** statut oficiálního výrobce automobilů s vlastním výrobním identifikačním číslem VIN. V Mladé Boleslavi tak vznikaly valníky, sanitní vozy, pohřební automobily, i další speciální nástavby.

Stejnou měrou se Jaroslav Jelínek zasloužil také o připomínání odkazu Václava Laurina a Václava Klementa. Podílel se na umístění pamětní desky na Laurinově rodném domě, přispěl k opravě kostela,

kde se Václav Laurin ženil, a významně podporoval vznik sousoší zakladatelů před Škoda Muzeem při stém výročí zahájení výroby automobilů. Historie pro něho nebyla jen vzpomínkou, ale byla závazkem vůči budoucím generacím.

Člověk, který myslel na budoucnost

Přestože patřil ke generaci legend české rally, nikdy nežil pouze minulostí. Velkou radost mu přinášelo sledovat nové generace závodníků. Když se změnil systém podpory soutěžních týmů a větší odpovědnost převzali autorizovaní dealeři značky Škoda, neváhal společně se svou rodinou podpořit mladoboleslavského jezdce Filipa Mareše. Věřil jeho talentu a měl upřímnou radost z každého jeho úspěchu. Nebyla to pouze role sponzora. Byla to podpora člověka, který dobře věděl, jak důležitou roli hraje na začátku sportovní kariéry důvěra a podaná ruka zkušenějších.

Stejně přirozeně podporoval i další motoristické projekty. Prostřednictvím společnosti **LAURETA AUTO a.s.** dlouhodobě spolupracoval s **Klubem historických vozidel Mladá Boleslav** při pořádání **Oldtimer Bohemia Rally**, jedné z nejvýznamnějších veteránských soutěží v České republice. Podpora historických vozidel pro něj nikdy nebyla otázkou reklamy ani obchodní strategie. Byla pokračováním celoživotní úcty k technickému dědictví českého automobilového průmyslu a lidem, kteří jej uchovávají pro další generace. Právě zde se možná nejlépe ukazovala jeho výjimečnost. Dokázal přirozeně propojovat svět závodních speciálů, historických automobilů i nejmodernějších vozů značky Škoda. Pro něj to nebyly oddělené světy. Byla to jedna nepřerušená tradice českého motorismu.

Muž mnoha zájmů

Vedle automobilů měl ještě jednu velkou vášeň – létání. Od devadesátých let byl aktivním pilotem ultralehkých letadel a stejně jako za volantem si užíval svobodu, kterou létání přinášelo. Přátelé dodnes vzpomínají na jeho letoun **Laureta**, který se stal symbolem dalšího splněného snu.

Dalším velkým životním projektem se stal zámek ve Vinařicích. Jeho obnově věnoval více než čtvrt století práce, energie i osobního nasazení. Dokonce i letos na jaře, kdy ho již trápily zdravotní obtíže, osobně dohlížel na dokončení rekonstrukce prvního patra zámku. Takový byl celý jeho život – nikdy neodcházel od rozdělané práce.

Kdo znal Jaroslava Jelínka osobně, nebude vzpomínat jen na jeho úspěchy. Vybaví si především jeho neutuchající energii, otevřenost, smysl pro humor, ochotu pomoci a schopnost nadchnout ostatní pro nové myšlenky. Nebyl člověkem, který by odpočíval. Neustále něco plánoval, organizoval a přemýšlel, jak věci posunout dál.

Možná právě proto na otázku, zda jej mrzí, že si během závodní kariéry něco nesplnil, odpověděl prostě: *„Ani ne, závody jsem si vždy užíval, projel jsem toho za svou kariéru docela dost.“*

Tato věta možná nejlépe vystihuje jeho pohled na život.

Lidé odcházejí. Jejich stopy však zůstávají.

V Jaroslavu Jelínkovi ztratil český motorismus významného závodníka, podnikatele, vizionáře, podporovatele mladých talentů - člověka, jenž celý svůj život zasvětil automobilům, značce Škoda a lidem kolem ní. Klub historických vozidel Mladá Boleslav však ztratil především přítele, který dobře věděl, že péče o historické automobily není jen o technice, ale především o lidech, kteří uchovávají odkaz českého motorismu.



Jeho odkaz žije ve sportovních výsledcích, ve společnosti LAURETA AUTO, v obnoveném vinařickém zámku, v podpoře veteránského hnutí i v mnoha lidech, které svou energií, odhodláním a optimismem inspiroval.

Každá jízda jednou skončí. Odkaz člověka, který žil pro automobily a pro lidi kolem nich, však pokračuje dál.

ŠKODA
Nadační fond

PODZIM PLNÝ KULTURY A AKCÍ PRO KAŽDÉHO

Nadační fond Škoda Auto ve spolupráci se svými partnery přináší podzimní program nabitý zážitky – od tradičního Maker Faire festivalu po živé umění v ulicích a jedinečné koncertní zážitky. Přijďte si užít podzim plný umění, hudby a inspirace!



MAKER FAIRE MLADÁ BOLESLAV
19. 9. 2026
Pluhárna, Mladá Boleslav

3D tisk, stavba robotů, steampunkové umění, ale taky staré dobré ruční řemeslo. Čeští kutilové a vynálezci mají různorodé zájmy a různorodý je i tradiční festival Maker Faire. Do Mladé Boleslavi zamíří i letos a rozhodně nemusíte jen koukat – těšit se můžete na spoustu aktivit a workshopů pro širokou veřejnost, které propojí vědu, technologie, kreativitu i zábavu.

Více na makerfaire.cz/mboleslav/

Festival věnovaný umění ve veřejném prostoru se už počtvrté vrací do ulic Mladé Boleslavi. Opět přinese špičkové streetartové umělce, nové velkoformátové malby i pestrý program workshopů a tvůrčích aktivit pro všechny věkové kategorie. A mimochodem – díky předchozím ročníkům dnes ulice města zdobí už více než 30 originálních muralů.

Novinky k programu sledujte na mestogalerie.cz



URBAN ART FESTIVAL MĚSTO = GALERIE
1.–6. 9. 2026
Pluhárna a veřejný prostor, Mladá Boleslav



BENNEWITZOVO KVARTETO A MARKÉTA CUKROVÁ
21. 9. 2026
Kostel sv. Bonaventury, Mladá Boleslav

Celoroční hudební cyklus Rok na 4 doby přináší do Mladé Boleslavi jedinečné koncertní zážitky v inspirativních prostorách města i jeho okolí. Tentokrát se můžete těšit na výjimečné spojení jednoho z nejlepších českých smyčcových souborů, Bennewitzova kvarteta, a mezzosopranistky Markéty Cukrové, jejíž citlivá interpretace patří k tomu nejlepšímu na domácí hudební scéně. Společně nabídnou večer plný komorní hudby, propojující virtuózní hru smyčcového kvarteta s podmanivým lidským hlasem v jedinečné atmosféře kostela sv. Bonaventury.

Více informací na rokna4doby.cz

PODĚKOVÁNÍ STÁLÝM SPONZORŮM ZA PODPORU SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL

ŠKODA

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ OSVIT SERVIS

MĚSTSKÁ SPOLEČNOST SPORTOVNÍ A REKREAČNÍ AREÁLY, S.R.O.

mitel

CENTROTHERM a.s. MLADÁ BOLESLAV

COMPAG brantner green solutions

Vydalo statutární město Mladá Boleslav.
(IČ 002382295, sídlo vydavatele: Magistrát města Mladá Boleslav,
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav)
Náklad: 21.000 ks. Září 2026. Neprodejné.
Grafické zpracování a tisk: MS Polygrafie s. r. o.