

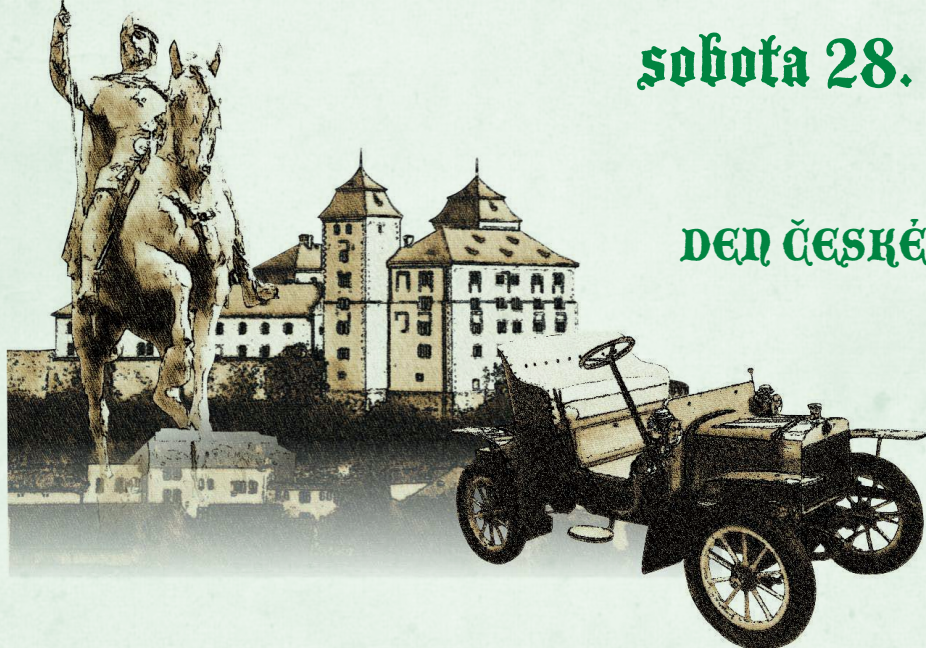
Statutární město Mladá Boleslav si vás dovoluje pozvat na

22. svatováclavskou jízdu historických vozidel



sobota 28. září 2024

Státní svátek
DEN ČESKÉ STÁTNOSTI





DEN ČESKÉ STÁTNOSTI

Den 28. září je státním svátkem České republiky. Připomíná nám téměř jedenáct století starou vraždu českého knížete Václava, k níž došlo v roce 929 nebo 935 ve Staré Boleslavi, snad z popudu Václavova bratra Boleslava. Václav, syn českého knížete Vratislava po nástupu na knížecí stolec proslul svou zbožností, příkladným životem a šířením křesťanství. Brzy po smrti jej církev svatořečila, Češi ho prohlásili za patrona své země a den 28. září se stal státním svátkem České republiky.

Milí přátelé a příznivci historických vozidel.

srdečně vás vítám v Mladé Boleslavi na letošní Svatováclavské jízdě veteránských vozidel. Je mi velkou ctí, že jste se rozhodli společně s námi prožít tento jedinečný den plný historie, elegance a automobilové vášně.

Dnešní spanilá jízda není jen oslavou krásy a technického umění, ale také připomínkou bohaté tradice a historie automobilového průmyslu, na které může být naše město právem hrdé. Každé vozidlo, které dnes v ulicích Mladé Boleslavi uvidíte, nese svůj vlastní příběh. Společně s jejich majiteli jsme rádi, že se s vámi můžeme o tyto příběhy podělit.

Mladá Boleslav si svou automobilovou historii každoročně připomíná dvěma veteránskými akcemi – Oldtimer Bohemia Rally a Svatováclavskou jízdou. Zatímco Oldtimer Bohemia Rally je klasickou soutěží historických vozidel, Svatováclavská jízda je oslavnou přehlídkou, kde se majitelé veteránů pyšní jejich technickým stavem a historickou krásou.

Doufám, že si v průběhu dnešního svátečního dne užijete nejen pohled na nádherně zrestaurovaná vozidla, ale také bohatý doprovodný program, který jsme pro vás připravili v areálu městského stadionu. Nezapomeňte si tam v klidu prohlédnout zaparkovaná vozidla, popovídat si s jejich majiteli, využít stánky s občerstvením, pobavit se s kulturním programem, a především si vychutnat atmosféru plnou nostalgie a radosti.



Stále rostoucí návštěvnost a ohlas Svatováclavské jízdy svědčí o její velké oblibě. Vím, kolik úsilí a práce je za touto jedinou sváteční akcí skryto, a proto bych chtěl poděkovat všem organizátorům za jejich neúnavnou práci. Děkuji také vám za podporu a za vaši účast.

Přeji vám krásný a nezapomenutelný den na Svatováclavské jízdě!

MUDr. Raduan Nwelati
1. náměstek primátora
statutárního města Mladá Boleslav





PROGRAM SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY

Historická vozidla a jejich posádky se budou od 7,00 hod. prezentovat na Komenského náměstí v Mladé Boleslavi. Po slavnostním zahájení Svatováclavské jízdy náměstkem primátora města Mladá Boleslav MUDr. Raduanem Nwelati, které na Komenského náměstí proběhne v 9,00 hod., vystoupí velocipedisté a mažoretky Pomněnky. V 9,30 hod. odstartuje jízda historických automobilů po Mladé Boleslavi. Po projetí trasy městem budou historické automobily parkovat v areálu městského stadionu, kde si je budete moci důkladně prohlédnout.



Pomněnky TJ Sokol Kosmonosy

Historické automobily projedou městem Mladá Boleslav po následující trase:

Komenského náměstí ➤ T. G. Masaryka ➤ náměstí Republiky ➤ Laurinova ➤ Václavkova ➤ Na Radouči ➤ Jana Palacha ➤ Havlíčkova ➤ U Stadionu

Doprovodný program na městském stadionu

- 10:00 Gábina a Katka – hudební vystoupení pro děti
- 11:30 KTP
- 13:00 IN ACTION
- 14:30 Dětská show



KULTURA MĚSTA
Mladá Boleslav

Stánkový prodej, občerstvení, atrakce pro děti, interaktivní dílny pro děti, program BESIP TEAM.

Statutární město Mladá Boleslav
ve spolupráci s Klubem historických vozidel
si Vás dovoluje pozvat na

22. svatováclavskou jízdu historických vozidel

Sobota 28. září 2024

Zážitku přezval: MUDr. Raduan Nwelati,
T. náměstek primátora

Historická vozidla a jejich posádky se budou od 7,00 hod. prezentovat na Komenského náměstí v Mladé Boleslavi. Slavnostní zahájení provede v 9,00 hod. náměstek primátora MUDr. Raduan Nwelati. Vystoupí velocipedisté a mažoretky Pomněnky z Kosmonosy.

V 9,30 hod. odstartuje jízda historických automobilů městem. Po projetí trasy budou historické automobily vystaveny k prohlídce v areálu městského stadionu.

Historické automobily projedou městem Mladá Boleslav po následující trase:

Komenského náměstí – T. G. Masaryka – Náměstí Republiky – Laurinova – Václavkova – Na Radouči – Jana Palacha – Havlíčkova – U Stadionu

Den 28. září připomíná téměř jedenáct století starou vraždu českého knížete Václava, k níž došlo v roce 929 nebo 935 ve Staré Boleslavi, snad z popudu Václavova bratra Boleslava.

Václav, syn českého knížete Vratislava, po nástupu na knížecí stolec proslul svou zbožností, příkladem živením a šířením křesťanství. Brzy po smrti je církev svatořečila. Češi ho prohlásili za patrona své země a 28. září učinili za státní svátek České republiky.

Program Městský stadion:

- 10.00 Gábina a Katka – hudební vystoupení pro děti
- 11.30 KTP
- 13.00 IN ACTION
- 14.30 Dětská show

Čelím občerstvení se děle mohou těšit na řadu atrakcí, interaktivní dílny a dětské dopravní hřiště Městská policie Mladá Boleslav.

V době konání je uzavřena bratřská dráha na stadionu.

Změna programu a trasy vyhrazena.

SPOLUPRÁCE: SKODA, Hra Bolest, SMT, COMPG, SUT, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Součástí Svatováclavské jízdy
historických vozidel v Mladé Boleslavi

ve svátek 28. září

V HUSOVĚ ULICI OD 9.00 HODIN

VÝSTAVA TRAKTORŮ

Svoboda

Ve 14.00 hodin jízda Svobodařů do Kosmonosy

RODINA VÝROBCE

Svoboda

MLADÁ BOLESLAV - KOSMONOSY

E-mail: svoboda.motor@seznam.cz, tel.: 604 235 581



SVATOVÁCLAVSKÁ JÍZDA A DE DION BOUTON 1906

Jezdíme na Svatováclavskou jízdu do Mladé Boleslavi již mnoho let a to od 11. ročníku 2013. Přijeli jsme potěšit diváky nejprve s vozem Schmalbach MGTR4 a další ročníky s vozy Rolls Royce, Cadillac, Praga a jinými.

Dnes bychom vám rádi představili naše nejstarší vozidlo, kterým jsme Svatováclavskou jízdu jeli konkrétně 16. ročník 2018. Jde o De Dion Bouton z roku 1906, který jsme zakoupili v Anglii. Tento čtyřmístný model AL s karoserií „Tonneau“ se vyznačuje tím, že nástupní dveře pro druhou řadu sedadel je ze zadní strany. Vůz je po renovaci provedené u anglického sběratele a máme k němu dokumentaci a několik fotografií s původními majiteli a také v předrenovačním stavu.



Zajímavostí je, že máme rádi číslo 27 a na jedné z fotografií jsou původní majitelé se stejným závodním číslem. Číslo 27 si pravidelně rezervujeme i pro Svatováclavskou jízdu. S tímto veteránem jsme byli nejen u vás v Mladé Boleslavi, ale například i na Slovensku v Piešťanech, kde jsme se zúčastnili Concours d'Elegance – Piešťanské zlaté stuhu.

Vždy se dobově oblékáme, abychom byli s autem sladění. Na Svatováclavské jízdě nám lidé, kteří lemovali chodníky a cesty, kudy projížděla spanilá jízda, dokonce tleskali a to nás hrálo u srdce. Je to vždy moc milé, když se oblékneme, vezmeme veterána a lidé nás ocení slovně či potleskem. Máme příjemný pocit z toho, že dokážeme přinést radost a potěšení lidem, kteří současně umí ocenit naši snahu přiblížit se životu našich předků.

Naše veterány celoročně vystavujeme v Technickém muzeu v Liberci v pavilonu D pod ochrannou značkou „Království automobilů“. Přijďte se tam na naše vozy podívat, uvidíte je všechny pohromadě.

Slavomír a Hana Hadrabovi, Liberec





PŘÍBĚH O ŠKODA PICK-UP 1202

Náš vůz Škoda 1202 pick-up byl vyroben v roce 1968 v AZNP Vrchlabí, dle všeho sloužil v armádě na letišti s naloženým rozmrazovacím agregátem na letištní plochy Vojenského ústavu 2982 Nitra.

V květnu 1983 jej přes autobazar zakoupil můj otec, místo dosluhující Škody 1202 STW, kterou pro její korozi již nechtěl nikdo opravit a potřeboval podobný větší vůz, jelikož otec byl většinu života velký včelař a potřeboval převážet věci za včelstvy.

Vůz měl poškozený motor s převodovkou, děravý práh od koroze, promaštěnou plachtu od paliva agregátu, to se opravilo, a vůz sloužil až do roku 1993, kdy se zas o slovo hlásila koroze karosérie, tak jsme ještě sehnali v té době již důchodce klempíře ze škodovky, který na výrobě těchto vozů dělal, z dřívějších jsme měli všechny karosářské nové díly a tak byla karosérie opravena. Já jsem udělal generálku kompletního podvozku, dostal současný lak běžné kvality hlavně na splnění účelu ježdění ke včelám.

Když otec na jaře roku 2002 zemřel, vůz se roku 2003 odstavil, že až bude čas, tak se udělá propadlá STK a stál v garáži až do roku 2016, kdy jsem se konečně rozhodl jej trošku zkulturnit, vyměnil jsem benzín a zariskoval vyrazit na naší první Svatováclavskou jízdu. Od té doby se chystám, že by dostal originální odstín laku a zas trochu renovace, ale vyjede se většinou až na další Svatováclavskou jízdu.

Nevim kolik měl v době pořízení najeto kilometrů, ale pracovních cest ke včelám, co jej vlastnime jako druzí majitelé 54 000 km.

V této době už pracovat nemusí, jsem za něj rád, protože těchto typů již mnoho nejezdí a opečovávám jej už kvůli



vzpomínce na tátu, pro kterého byla Škoda 1202 STW, kterou vlastnil jako první majitel a která vozila materiál na celou přístavbu domu a jiných aktivit a již později zastoupil pick-up, bylo nejlepší auto.

I když v tom již zmíněném roce 1993 dostal větší opravu z nových originálních dílů, rád bych se ještě pověnoval znovu lepšímu vzhledu detailů, laku a nové plachty.

Svatováclavských jízd jsme se zúčastnili 6 ročníků (2016, 2017, 2019, 2020, 2022 a 2023)

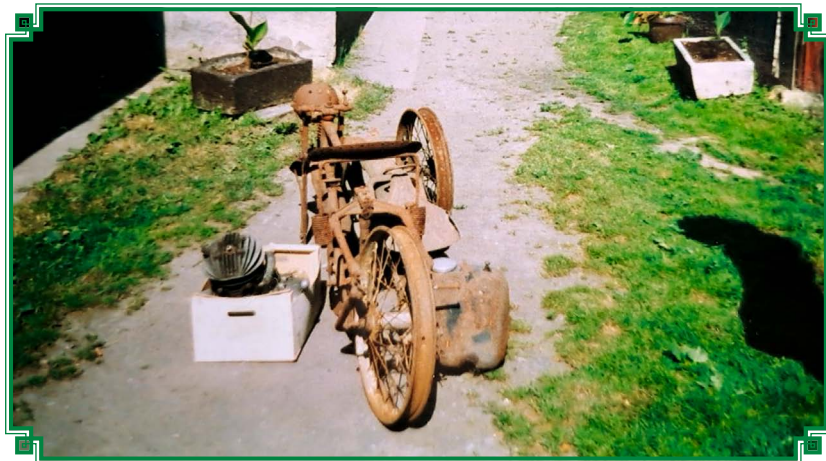
Luděk Podolský





MOTOCYKL OGAR 4

Jmenuji se Zdeněk Čapek a rád bych vám představil svůj motocykl značky Ogar 4. Ogar byla československá značka motocyklů existující v letech 1934 – 1949. Sídlo firmy bylo v Praze – Strašnicích. Motocykl Ogar 4 byl vyrobený v roce 1937 s čtyřstupňovou převodovkou, což byla rarita, neboť většina motocyklů měla převodovku třístupňovou.



Motocykl Ogar 4 je ve vojenské verzi a za první republiky ho používala československá armáda. Motocykl Ogar 4 je dvoutaktní jednoválec s obsahem 250 ccm.

V roce 2007 jsem od kamarádů koupil motorku, která byla v nepojízdném stavu, leckdo by ho nazval pouze „hromadou šrotu“. K motorce chybělo spoustu součástek a např. přední blatník, když jsem ho zmátl, rozpadl se mi v ruce. Shodou náhodou jsem

zjistil, že v České republice existuje Ogar klub, který sdružuje nadšence a majitele motocyklů značky Ogar. S ostatními kolegy jsem si začal vyměňovat zkušenosti a postřehy ohledně renovací našich motorek. Bohužel, z důvodu pracovního vytížení a narození dětí, jsem na renovaci motorky měl čím dál méně času. Jedním z členů klubu je i Tomáš Blažek, který se zabývá renovací motorek. Ten mi s renovací pomohl, resp. z velké části udělal. Renovace byla ukončena v r. 2017. Na motorce jsou původní pouze kola, řídítka, nádrž a sedla. Rám byl v natolik špatném stavu, kdy se trubky rámu se musely vyrobit nové. Zachovaly se pouze odlitky rámu.

S Ogar klubem jsem se v roce 2023 zúčastnil projektu „Na Ogarech po stopách Malé dohody“. Malá dohoda byl politicko-vojenský pakt o vzájemné vojenské pomoci mezi Československem, Rumunskem a Jugoslávií, podepsaný při Pařížské mírové konferenci 1920. Z důvodu narůstajících hrozeb nacizmu byla uspořádána automobilová a motocyklová soutěž, která měla demonstrovat spojení zmíněných států a průmyslovou vyspělost. Soutěž se konala od 12.9. do 19.9. 1937 a byla rozdělena do 6 etap se startem v Praze a cílem v Bělehradě. Celkem 2420 km. Mimo jiná zúčastněná vozidla startoval také tým motocyklů Ogar v počtu 11 strojů. Po stopách této soutěže se vydalo 9 strojů Ogar. Trasa byla dle původního itineráře a cesta vedla přes území České republiky, Slovenské republiky, západní Ukrajiny, Rumunska a Srbska s cílem v Bělehradě. Oproti původní soutěži jsme se rozhodli, že pojedeme i zpět po ose přes Maďarsko. Celkem jsme najeli 3800 km.



Kromě výše uvedeného projektu se s motocyklem účastním různých veteránských akcí po celé České republice a ročně tak s ním naježdím cca 3000 km. Motocykl mě nikdy nenechal na holičkách a vždy mě v pořádku dovezl domů. Svatozávlavské jízdy jsem se zúčastnil sedmkrát.

Zdeněk Čapek





TATRA T57

Historie našeho vozu sahá až do roku 1933, kdy byl koncem dubna objednáán a vyroben v tehdejšímu závodě TATRA WERKE A.G. v Kopřivnici. Z dochovaných archivních záznamů Muzea Tatra Kopřivnice se nám podařilo získat informace o úplně prvním majiteli, kterým se stal zástupce firmy Stollwerk A.G. v Klášterci nad Ohří, pan Josef Eiss.



Do naší rodiny se vůz dostal až v roce 1946, kdy ho pro své obchodní a soukromé účely užíval řezník z Dobrovice, pan Ludvík Herink, bratr mé babičky. Po jeho smrti, v roce 1972, Tatru odkoupil a jezdil s ní dědeček. Už jako malá holka jsem se těšila na výlety tímto neobyčejným autem, kde se dveře otvíraly obráceně a volant byl pro mě nepochopitelně umístěn na jiné straně. Díky měnícím se předpisům a technickým podmínkám provozu na pozemních komunikacích byla Tatra modifikována, aby se s ní dalo jezdit v běž-

ném provozu. A tak Tatříčka sloužila ke každodennímu užití až do roku 1984, když si dědeček pořídil škodovku.

Starou Tatru pak věnoval mému tatínkovi, který prvotně zamýšlel a domlouval její renovaci přímo v Kopřivnici. Bohužel se tento záměr neuskutečnil, a tak autíčko chátalo ve stodole až do doby, než dospěl můj bratr. Tehdy se tatínek rozhodl, že ji přenechá mladší generaci a doufal, že se bratrovi podaří Tatru zrenovovat a znovu zprovoznit. Ale ani on nenašel dostatek času a chuti pustit se do renovace. Velmi těžce jsme to s manželem nesli, že takový rodinný „poklad“ leží už léta bez povšimnutí ladem, a tak jsme se po několika letech nakonec odhodlali a přiložili ruku k dílu sami.

V roce 2013 jsme se nadšeně vrhli do renovace, tedy přesněji, našli jsme si na to renovační dílnu, která během dvouletého období probudila naši Tatříčku opět k životu. Do celého procesu obnovení jsme byli zapojeni jen okrajově. Když bylo třeba, objížděli jsme s manželem různé veteránské burzy a sháněli originální díly a doplňky.





Studovali jsme dobovou literaturu, abychom načetli všechny možné informace o Tatře. Hledali jsme na internetu fotky, abychom se co nejvíce přiblížili historické podobě. Přestože jsme se fyzicky na renovaci nepodíleli, investovali jsme do ní i tak spoustu času a úsilí. Radovali jsme se z každého „uloveného“ kousku, propadali panice, když se něco nedařilo a nešlo dle našich představ. Zažívali jsme euforii, když jsme sledovali jak se „z popela rodí Fénix“, naše vysněná Tatra T57.



Z její výsledné podoby jsme tak nadšení, že ji rádi prezentujeme i před veřejností. Pravidelně se každým rokem účastníme Svatováclavské jízdy, a to již od roku 2016, kdy jsme s ní vyjeli poprvé.

Simona a Radek Vítovi

ŠKODA TUDOR 1101

Jmenuji se Miloslav Rambousek, v roce 2024 mi bude 70 let a příběh mého prvního a asi i posledního veterána začal přesně před deseti lety. Tehdy jsem slavil s rodinou na zahradě své 60. narozeniny a syn mě přivezl na ulici před náš dům, kde bylo pod plachtou převázané mašlí rezavé překvapení.

Šok to byl obrovský a zpočátku jsem vůbec nevěděl, z jaké strany se do toho díla pustit. Auto bylo starší než já, v technickém průkazu mělo zapsán rok výroby 1948. Syn přivezl vrak vozu odněkud z Krušných hor, kde byl v kopřivách po desítky let, navíc k němu bylo uvnitř pár dílů a část náhradního motoru. Odtlačili jsme ho společně na zahradu a pak to





překvapení raději v rámci oslavy zapili. Po revizi stavu auta jsem se domluvil se sousedy, kteří mají velkou dílnu a pustili se do odstrojení pár zbytků, které ještě na karosérii byly přichyceny a začali čištěním, sháněním dílů po burzách a inzerátech. Potkával jsem se s lidmi, kteří už Tudora měli a sbíral zkušenosti a kontakty na zdroje, kde se dali repasované nebo původní díly sehnat. Něco samozřejmě bylo nutné vytvořit nové – jako sedačky a vůbec celé čalounění auta. Celá rekonstrukce trvala přes 2 roky.

Po dokončení nastala velká radost a potřeba se svým dílem pochlubit. Přihlásili jsme se tedy s manželkou do Svatováclavské jízdy, které jsme už od roku 2017 pravidelnými účastníky. Dále se účastníme setkání veteránů v Brandýse nad Labem, v Lobči nebo ve Velkém Oseku. Obdiv návštěvníků je nám zadostiučiněním a rádi u vozu vyprávíme jeho příběh. Tudor či Tudík, jak mu říkáme, je součástí naší rodiny a vnuci i vnučky jsou při našich výletních vyjíždkách nadšeni.

Miloslav Rambousek

MILÍ PŘÍZNIVCI HISTORICKÉHO AUTOMOBILISMU,

dovolu mi, abych vás na tomto místě opět pozdravil, tentokrát při příležitosti už 22. ročníku Svatováclavské jízdy v Mladé Boleslavi. Je mi ctí být součástí této významné události, která již tradičně přináší na sklonku léta nejen milovníkům historických vozidel nezapomenutelné zážitky.

Svatováclavská jízda není jen oslavou technického pokroku a elegance minulých dekád, ale také připomínkou historie a kulturního dědictví, které nás všechny spojuje. Každý rok se na této akci setkávají nadšenci a odborníci, aby sdíleli své znalosti, vášně a obdiv k nádherným strojům, které kdysi brázdily naše silnice. Mezi milovníky vůně benzínu a starých vozů si dovoluji řadit i sebe, ostatně být boleslavským patriotem a nemilovat auta je snad nemožné.

Věřím, že ani tento ročník vás nezklame, opět uvidíme skvosty automobilového průmyslu z různých časových období, které jsou výsledkem práce, péče a nadšení svých majitelů. Jejich úsilí o zachování těchto klenotů naší historie si zaslouží obdiv a uznání.

Rád bych poděkoval všem, kteří se na organizaci této akce podílejí, a také všem účastníkům, kteří svými vozidly přispívají k jedinečné atmosféře této jízdy. Vaše úsilí a nadšení jsou klíčem k úspěchu této oblíbené akce.

Přeji vám všem příjemně strávený den plný nezapomenutelných zážitků a pohledů na krásné historické vozy. Doufám, že si užijete každou chvíli a že se z letošního ročníku Svatováclavské jízdy budete vracet domů s krásnými vzpomínkami.

Mgr. Daniel Marek

náměstek primátora statutárního města Mladá Boleslav





SKODA Nadační fond

UŽIJTE SI ZAČÁTEK PODZIMU NA AKCÍCH S NADAČNÍM FONDEM ŠKODA AUTO!

Od jógy přes pouliční umění až po fascinující světelnou show. Léto možná končí, ale díky Nadačnímu fondu Škoda Auto bude na Mladoboleslavsku pořádně živo i v září a říjnu. Jaké akce pro vás společně se svými partnery připravil?

Město=Galerie Urban Art Festival

2. – 8. 9. 2024

Pluhárna a veřejný prostor, Mladá Boleslav

Festival zaměřený na umění ve veřejném prostoru ovládne již podruhé ulice Mladé Boleslavi. Těšit se můžete na nové murály a další tvorbu špičkových jmen street artu, stejně jako na rozmanité workshopy a akce pro veřejnost. Ta hlavní proběhne 6. 9. v Pluhárně. Více na www.mestogalerie.cz



Jóga Fest

7. – 8. 9. 2024

Vzdělávací centrum Na Karmeli, Mladá Boleslav

Festival plný rozmanitých lekcí jógy, praktických workshopů a zajímavých přednášek na téma zdraví a well-being. Jóga Fest je úplně pro každého – aktivní jogíny, maminky a tatínky s dětmi a seniory. Více na <https://jogafest.nfsa.cz>



Maker Faire Mladá Boleslav

21. 9. 2024

Pluhárna, Mladá Boleslav

Festival oslavující kreativitu, vynálezece a inovátory všeho druhu zavítá do Boleslavi již pošesté. Na každém kroku tu budou čekat nadšenci a tvořiví lidé, kteří návštěvníky zavedou do tajů svých důmyslných projektů, zapojí do workshopů a umožní jim vyzkoušet si experimenty na vlastní kůži. Více na <https://makerfaire.cz/mboleslav/>.



Festival světla Maják

11. 10. 2024

Areál zámecké zahrady, Mnichovo Hradiště

Klub Mnichovo Hradiště si společně s generálním partnerem NFŠA pro návštěvníky připravili pestrou audiovizuální show, která zaujme celou rodinu. Těšit se můžete na různé formy videomappingu, využívající rozmanitost zámeckého areálu, stejně jako třeba na interaktivní světelné hry a další světelnou zábavu pro malé i velké. Pro ty nejmenší budou připraveny kreativní dílničky.

nadacnifond@skoda-auto.cz





HRAVÉ ÚKOLY PRO KLUKY A HOLKY

Za daný splněný úkol obdržíš v den Svatováclavské jízdy, 28. září 2024, malou odměnu.

(Stánek Infocentra na městském stadionu, od 10,00 – 13,00 hodin)

INTERAKTIVNÍ DOPRAVNÍ VÝCHOVA

- Alíkovy rady, jak zjistit, aby před školou bylo co nejvíce bezpečno, se trochu pomíchaly.

Spojte kartičky jako v dominu, ať vyluštíte, že hlavní Alíkovo doporučení zní:



Před budovou školy umístíte kolostav, aby cyklisté měli kde zaparkovat. Přilby si ale berte s sebou do šatny! N	E	Výstražnou značku „Pozor děti“ mám rád. A každý řidič, který ji vidí, si vzpomene na svoje děti a rád přibrzdí. J	T
Přechod pro chodce ještě neznamená, že se chodci přestanou dívat kolem sebe! Ale rozhodně se po něm přechází bezpečněji. E	A	Auta můžeme zpomalit také žlutočerným retardérem, kterému se říká želva. Rychle se přes něj v autě přejet nedá! U	!
Parkující auta brání ve výhledu dětem, které se chystají přecházet. A řidiči jedoucí kolem zase nevidí, co se děje na chodníku. Ž	N	Před školou namontujte zábradlí, aby žádný trumpera nemohl vběhnout do vozovky mimo přechod! Č	E
Někdy je i padesátikilometrová rychlost až moc. Před školou bych nedoporučoval víc než 20 kilometrů v hodině! E	H	Tahle značka znamená, že cesta bude hrbolatá. Ne snad že by ji špatně udělali, ale proto aby zpomalili provoz – třeba před školou! A	N
Když je silnice široká, potěší každého chodce středový ostrůvek, kde se znovu v klidu rozhlédne. K	E	Přecházet na zelenou – to mám rád! A ještě raději jsem, když zelený panáček hned zase nezmizí! O	D

Použitý zdroj: www.bezpecnecesty.cz



PODĚKOVÁNÍ STÁLÝM SPONZORŮM ZA PODPORU SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL

ŠKODA



Ing. Božena Sedláková



Vydalo statutární město Mladá Boleslav.

(IČ 002382295, sídlo vydavatele: Magistrát města Mladá Boleslav,

Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav)

Náklad: 21.000 ks. Září 2024. Neprodejné.

Grafické zpracování a tisk: MS Polygrafie s. r. o.