

Statutární město Mladá Boleslav si vás dovoluje pozvat na

20. svatováclavskou jízdou historických vozidel



středa 28. září 2022

**Státní svátek
DEN ČESKÉ STÁTNOSTI**





DEN ČESKÉ STÁTNOSTI

Den 28. září je státním svátkem České republiky. Připomíná nám téměř jedenáct století starou vraždu českého knížete Václava, k níž došlo v roce 929 nebo 935 ve Staré Boleslavi, snad z popudu Václavova bratra Boleslava. Václav, syn českého knížete Vratislava, po nástupu na knížecí stolec proslul svou zbožností, příkladným životem a šířením křesťanství. Brzy po smrti jej církev svatořečila, Češi ho prohlásili za patrona své země a den 28. září se stal státním svátkem České republiky.

Vážení příznivci historických vozů, milí návštěvníci Svatováclavské jízdy,

vítám vás v Mladé Boleslavi – městě, které je od přelomu 19. a 20. století spjato s rozvojem automobilismu v českých zemích. Přeji vám, aby se vám v Mladé Boleslavi líbilo, a věřím, že na výlet do našeho města budete rádi vzpomínat.

Tradici výroby osobních automobilů si v Mladé Boleslavi každý rok připomínáme dvěma akcemi – jarní Oldtimer Bohemia Rally a podzimní Svatováclavskou jízdou, která se, jak již název napovídá, koná vždy ve svátek svatého Václava, tedy 28. září. Každá z veteránských akcí má jiný charakter. Zatímco Oldtimer Bohemia Rally je klasickou veteránskou automobilovou soutěží, Svatováclavská jízda je pomyslnou spanilou jízdou, během které se majitelé historických vozů chlubí veřejnosti jejich technickým stavem a historickou krásou.

Svatováclavská jízda letos slaví svůj jubilejní 20. ročník. Tradici pořádání nepřerušily ani dva roky covidové pandemie a nejistota v podobě různých epidemických opatření, zákazů a omezení. Velice mě těší, že Svatováclavská jízda i toto nelehké období zvládla a tradice zůstala zachována. Především díky obětavosti lidí, kteří se o její organizaci a hladký průběh starají. Plně si uvědomuji, jaký objem práce a zodpovědnosti je se zajištěním Svatováclavské jízdy spojen a proto všem, kteří jakkoliv v průběhu těch dvaceti let přiložili ruku k dílu, velice děkuji.

Osobně patřím mezi velké příznivce motorismu, a pokud je možnost, nenechám si ujít příležitost projet se v rámci Svatováclavské jízdy ulicemi Mladé Boleslavi v některém z historických vozů. Těším se na každoroční přehlídku historických traktorů Svoboda, které byly sice vyráběny v nedalekých Kosmonosích, ale přesto k Mladé Boleslavi patří. Znovu budeme moci obdivovat jejich jednoduchost, praktičnost a vysokou užitnou hodnotu – tedy vlastnosti, díky kterým jsou tyto stroje známé a populární i dnes.

Vzrůstající návštěvnost i ohlas Svatováclavské jízdy svědčí o její velké popularitě. Jelikož vím, že za tímto jediným svátečním dnem je z hlediska organizátorů skryt celý rok neúnavné obětavé práce a starostí, chtěl bych jim všem ještě jednou velice poděkovat za úsilí, které věnovali tomu, abychom i letos strávili sváteční den v našem městě zajímavě.

MUDr. Raduan Nwelati
primátor statutárního města Mladá Boleslav





PROGRAM SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY

Historická vozidla a jejich posádky se budou od 7:00 hod. prezentovat na Komenského náměstí v Mladé Boleslavi. Po slavnostním zahájení Svatováclavské jízdy primátorem města Mladá Boleslav MUDr. Raduanem Nwelati, které na Komenského náměstí proběhne v 9:00 hod., vystoupí velocipedisté a mažoretky Pomněnky. V 9:30 hod. odstartuje jízda historických automobilů po Mladé Boleslavi. Po projetí trasy městem budou historické automobily parkovat v areálu Městského stadionu, kde si je budete moci důkladně prohlédnout.



Historické automobily projedou městem Mladá Boleslav po následující trase:

Komenského náměstí ➤ T. G. Masaryka ➤ Náměstí Republiky ➤ Laurinova ➤ tř. V. Klementa ➤ Jana Palacha ➤ Na Radouči ➤ U Stadionu ➤ městský stadion

Doprovodný program na městském stadionu

- 10:00 – 10:30 MystiQ
- 11:00 – 11:45 Flastr
- 12:00 – 12:30 Davide Mattioli
- 13:00 – 14:00 Naporád
- 14:15 – 15:30 Honza Popleta – dětská show



Stánkový prodej, občerstvení, atrakce pro děti, interaktivní dílny pro děti, program BESIP TEAM.

Statutární město Mladá Boleslav
ve spolupráci s Klubem historických vozidel
si Vás dovoluje pozvat na

20. svatováclavskou jízdu historických vozidel

Sředa 28. září 2022
Zároveň přivítá MUDr. Raduan Nwelati
primátor města Mladá Boleslav

Historická vozidla a jejich posádky se budou od 7:00 hod. prezentovat na Komenského náměstí v Mladé Boleslavi. Slavnostní zahájení provede v 9:00 hod. primátor města MUDr. Raduan Nwelati. Vystoupí velocipedisté a mažoretky Pomněnky z Kosmonos.

V 9:30 hod. odstartuje jízda historických automobilů městem. Po projetí trasy budou historické automobily vystaveny k prohlídce v areálu městského stadionu.

Historické automobily projedou městem Mladá Boleslav po následující trase:

Komenského náměstí – T. G. Masaryka – Náměstí Republiky – Laurinova – tř. V. Klementa – Jana Palacha – Na Radouči – U Stadionu – Městský stadion

Den 28. září připomíná téměř jedenáct století starou vraždu českého knížete Václava, k níž došlo v roce 935 ve Staré Boleslavi, snad z popudu Václavova bratra Boleslava.

Václav, syn českého knížete Vraňslava, po nástupu na knížecí stolec prokázal svou zbrotnost, příkladným životem a lidením křesťanství. Bory po smrti jej ctitelé svatočička. Češi ho prohlásili za patrona své země a 28. září určili za státní svátek České republiky.

Program Městský stadion:
10:00 MystiQ
10:30 Počínávací dechový orchestr
11:00 Flastr
12:00 Davide Mattioli
12:30 Počínávací dechový orchestr
13:00 Naporád
14:15 Honza Popleta – dětská show

Doprovodný program Sbor desátek bratří
14:00 Svatováclavský koncert

Závazný členství soubor Filharmonie společně s muzikem sborem Tora de signat z Lázní Bělářík. V programu zazní i písně: Svatý Václav D. A. Tichého též stará muzika, křesťanské písně, písně Židovské a spřádané. Václavské dílo.

Calijn programem bude provázet Luboš Dvořák

Kromě občerstvení se děti mohou těšit na řadu atrakcí, interaktivní dílny a oblíbené dopravní hřiště Městské policie Mladá Boleslav.

V době konání je uzavřena bránská dráha na stadionu.

Změna programu a trasy vyhrazena.

Součástí Svatováclavské jízdy
historických vozidel v Mladé Boleslavi
ve svátek 28. září
V HUSOVĚ ULICI OD 9.00 HODIN

VÝSTAVA TRAKTORŮ

Ve 14.00 hodin jízda Svobodařáků do Kosmonos

RODINA VÝROBCE
Svoboda
MLADÁ BOLESLAV - KOSMONOSY

E-mail: svoboda.motor@seznam.cz, tel.: 604 235 581





PŘEJI SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDĚ JEŠTĚ MNOHO DALŠÍCH JUBILEJŮ

Období na sklonku léta, to pro nás, Boleslaváky, není jen konec prázdnin a začátek dalšího ročního období, ale je to také čas, kdy se koná jedna z největších a nejoblíbenějších akcí v našem městě – Svatováclavská jízda.

Je to neuvěřitelné, ale Svatováclavská jízda se letos koná už podvacáté. Pro mě osobně jde o srdeční akci, jako boleslavský rodák mám prostě k autům a automobilismu vřelý vztah už od útlého dětství. Můžu vám slíbit, že i letos bude oslava svátku svatého Václava 28. září ve znamení defilé překrásných historických vozů. Vášně pro „dříve narozená“ auta spojuje tisíce lidí, kteří v tento den do našeho města míří ze všech koutů země. Mám velkou radost z toho, že doba „covidová“ je už snad definitivně za námi, a my vám opět můžeme nabídnout i doprovodný program. Těšit se tak můžeme na vystoupení mažorettek, oblíbené velocipedisty i přelety historických letadel, která můžete později navštívit v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha. Tím hlavním je ale pochopitelně samotná jízda historických vozů, které lze obdivovat po celé trase. Věřím, že se na Svatováclavské jízdě potkáme, ať už na zahájení na Komenského náměstí, nebo třeba na městském stadionu, kde budou všichni účastníci své plechové skvosty vystavovat. Přeji vám všem krásnou podívanou a příjemnou zábavu.



Mgr. Daniel Marek
náměstek primátora

POČETÍ FAVORITŮ

Na podzim 1982, tedy před čtyřiceti lety touto dobou, to na ústředním výboru komunistické strany vřelo. Ve státní pokladně se u dna krčila malá hromádka financí a hrozilo, že se ještě zmenší, nestane-li se zázrak. Měl se jím stát nový osobní automobil Škoda, který nahradí stávající typy s motorem vzadu. Příští vůz musel podpořit zájem domácích motoristů a odčerpat jejich úspory, především ale musel výrazně zvýšit exportní statistiky a přinést tak důležité devizy.

Jak na to?

Že škodovky s motorem vzadu měla už dávno nahradit moderní koncepce s motorem vpředu a pohonem předních kol, bylo zřejmé léta. Kromě financí chyběla na nejvyšších místech odvaha k takovému kroku.

V automobilce zkoušeli ledacos, například zabudovali do stávající Škody 120 motor z dacie s předním pohonem, také dali škodoväcký čtyřválec dopředu a poháněl zadní kola. Vznikly prototyp s novou karoserií i motorem, ale nic z toho nemělo naději na uvedení do sériové výroby, pokud kdesi nahore neuvolní nezbytné investiční prostředky. V tehdejšímu systému centrálního řízení veškerého hospodářství neměly národní podniky z prodeje prakticky žádný zisk. Ten se převáděl do státní pokladny. Jak s ním bude naloženo, rozhodovala po posvěcení vedením KSČ ministerstva. Že by automobilka investovala do vývoje podle svého uvážení, nepřicházelo v úvahu.

Když už situace nazrála do kritického stavu, rozhodli na ústředním výboru KSČ a uložili vládě, aby dala nové škodovce zelenou.



Škodu 120 s pohonem předních kol prozradily disky kol z Dacie 1310 charakteristické jen třemi šrouby. Jedinečnou stovdvcítku opatruje firemní muzeum





UPV 228/82

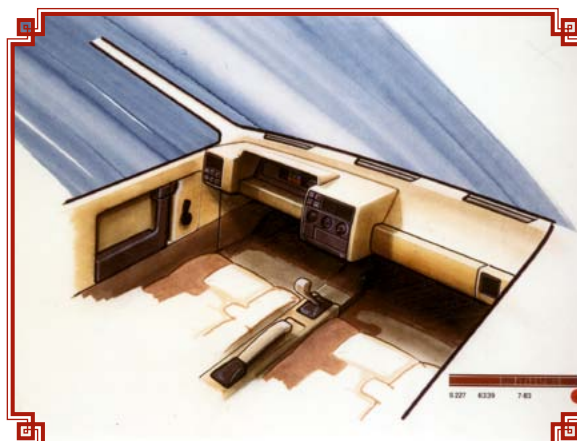
V hodině dvanácté vyšlo Usnesení předsednictva vlády č. 228 z 9. prosince 1982, zkráceně UPV 228/82. Stanovilo, že vznikne nový automobil Škoda s motorem vpředu a pohonem předních kol, jehož vývoj bude dokončen v roce 1985, výrobu zahájí v roce 1987. K tomu dovětek, že karoserie bude italského typu. Pomiňme absurditu, že o novém voze rozhodla vláda, resp. komunistická státostrana. Veřejnost se radovala, odborníci se posmáli. Připravit zcela nový typ, který navíc nijak nenavazuje na předchozí výrobu, by v tak krátkém termínu bylo tehdy těžko řešitelné pro kteroukoli západoevropskou automobilku. Normální by byl pětiletý vývoj. V Československu, kde se všechno ří-



Tzv. opravný prototyp Škoda 781 (1983–1984) s motorem vpředu a pohonem předních kol. Sloužil jako nosič konstrukčních prvků a částí příštího vozu



Jedna z prvních skic od Stile Bertone z června 1983



Poměrně futuristická a pro české výrobce neproveditelná vize interiéru, za který byl u Bertoneho odpovědný Eugenio Pagliano



Podvozek, který ve Stile Bertone „obléknou“ do navrhované karoserie (jaro 1984)



Tvaruje se definitivní podoba karoserie (Stile Bertone, léto 1984)





dilo centrálně a po pětiletkách, to stihneme za tři roky? Chceme-li to aspoň zkusit, musí se začít ihned, okamžitě, v tomto okamžiku. Nebylo zbytné, i když v případě nezdaru by – obrazně řečeno – padaly hlavy. Pochopitelně nikoli těch na vládě či v ústředním výboru KSČ, ale těch, kdo se uvolili vzít na sebe odpovědnost a pustit se do tak nemožného úkolu. V prvé řadě to byl Ing. Petr Hrdlička, CSc. jako ředitel Výzkumně-vývojového závodu AZNP, Ing. Jan Nepomucký jako vedoucí vývoje podvozku a motoru, Ing. Bohumil Drbohlav, odpovědný za vývoj karoserie, a Ing. Rudolf Kužel, který měl na starosti veškerou administraci projektu.

Jak to dopadlo, víme. Díky typu Škoda Favorit později vstoupil koncern Volkswagen do automobilky, která je chloubou domácího průmyslu. Dnes pozapomenuté UPV 228/82 je jedním z nejdůležitějších dokumentů, na který se tehdejší vedení státu zomlo.

Jan Králík

Foto Archiv Škoda Auto a autor



Padrone za volantem Favoritu



Škoda Favorit, definitivní krok do budoucnosti



„Vysochaný“ model příští Škody Favorit před budovou Stile Bertone v Capri u Turína

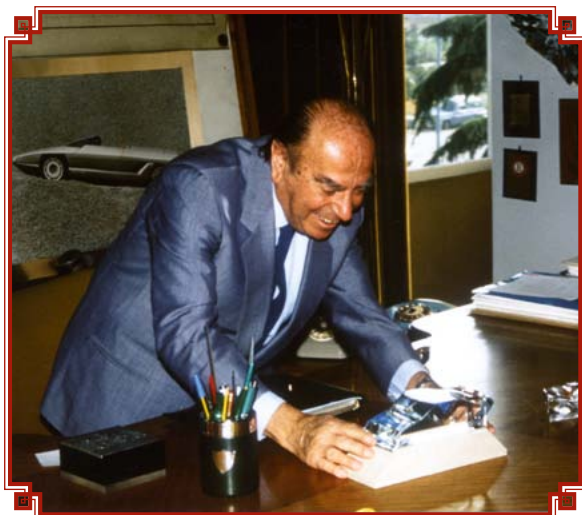


Verze přístrojové desky a výplně dveří, atelier Stile Bertone. Vlevo Jaroslav Kindl, který na projektu spolupracoval a jehož si tam cenili



Veletržní stánek Motokovu, vpravo ještě se Škodou Rapid a Škodou 130. Modely s motorem vzadu se vyráběly souběžně a Favoritem, posledních 74 těchto škodovek sjelo z výrobního pásu v lednu 1990





Nuccio Bertone ve své pracovně. Od Ing. Hrdličky, CSc. právě dostal skleněný model Favoritu jako dík za jedinečnou spolupráci



Představení Favoritu pro vedení automobilky na mlado-boleslavském zimním stadionu. Vůz má zatím disky z Fiatu Uno, domácí výrobce s jejich produkcí zatím zápasil. V pozadí ředitel Stile Bertone Filiberto Gianni, šéfdesignér Marc Deschamps a Nuccio Bertone



Brněnský veletrh 1987. Odleva podnikový ředitel Ing. Jan Banýr, generální tajemník ÚV KSČ a prezident republiky Gustáv Husák, Ing. Petr Hrdlička, CSc. a Stanislav Cíngl



První karoserie Favoritu vznikla ve Vrchlaví, před ní je partnerná poslední karoserie Škody 130 s motorem vzadu



Eugenio Pagliano a Filiberto Gianni mají na spolupráci se škodováký nejlepší vzpomínky (2017)



Aktéři třicet let poté. Zleva Otto Jakubec, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Jan Nepomucký, Ing. Milan Petrovický, Ing. Bohuslav Novotný, Zdeněk Mihalík, Miroslav Šlambora, Ing. Petr Hrdlička, CSc., Ing. Andrej Barčák, Stanislav Cíngl, Ing. Jaroslav Šimek





HRAVÉ ÚKOLY PRO KLUKY A HOLKY

Za daný splněný úkol obdržíš v den Svatováclavské jízdy, 28. září 2022, malou odměnu.

(Stánek infocentra na městském stadionu, od 10:00 – 13:00 hodin)

Úkol pro děti do 6 let:



Najdi 3 rozdíly.



Spoj autíčko s jeho stínem.



CÍL



Vyzdob závodní pohár.



Nakresli, co se ti v muzeu nejvíce líbilo.

ŠKODA



Zdroj: ŠKODA Muzeum, www.muzeum.skoda-auto.cz





HRAVÉ ÚKOLY PRO KLUKY A HOLKY

Za daný splněný úkol obdržíš v den Svatováclavské jízdy, 28. září 2022, malou odměnu.

(Stánek infocentra na městském stadionu, od 10:00 – 13:00 hodin)

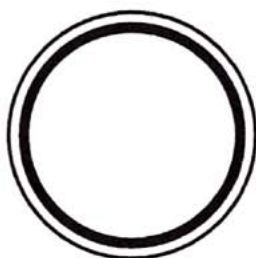
Úkol pro děti do 15 let:

Jaký světadíl projeli manželé Škulínovi a jakým autem?

.....
.....



Dokresli současné logo firmy ŠKODA AUTO.



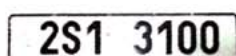
V jakých zemích jezdily vozy s touto SPZ? Spoj.

Panama

Česká republika

Spojené arabské emiráty

Irsko



Spoj předměty s názvy.

Výstražný trojúhelník

Autoatlas

Kanistr

Sada na opravu pneu

Autolékárnička

Hacíí přístroj



Poznáš chlapce s míčem? Dnes je významným fotbalistou. Víš, kde se narodil?



.....
.....

Zdroj: ŠKODA Muzeum, www.muzeum.skoda-auto.cz





ROZHOVOR S ORGANIZÁTOREM SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL

- 1) Dobrý den pane inženýre, ráda bych se Vás zeptala, co Vás přitahuje na Svatováclavské jízdě historických vozidel?

Je to atmosféra, kterou tvoří vyleštění plechoví miláči spolu se svými majiteli a diváky. Je to setkání milovníků automobilů, které do Mladé Boleslavi patří, stejně jako vůně benzínu z minulého století a debaty nad otevřenými kapotami, kde se setkávají generace.

- 2) Vy jste naším hlavním organizátorem tzv. v terénu a jde Vám to vždy dobře. Letošním 20. ročníkem chcete skončit. Máte svého nástupce?

Snažili jsme se s pořadatelem přijmout do otevřené náruče všechny účastníky, ukázat jim kde zaparkovat, kam jet, aby vládl klid a důstojný řád, který podtrhuje důležitost akce i státního svátku.

Po dvaceti ročnících jsem si řekl, že je čas předat žezlo mladým. Mým pokračovatelem je pan Aleš Novotný, který v této oblasti není žádným nováčkem.



- 3) Co byste nám doporučil, z Vašeho úhlu pohledu, zlepšit při pořádání dalších ročníků Svatováclavské jízdy?

Za těch dvacet let celý tým udělal spoustu práce a vypiloval mnoho detailů až do dnešní podoby.

Takže bych asi nic nedoporučil, ale spíše bych týmu popřál, aby i v budoucnu přijelo mnoho plechových krasavců, hodně pozitivně naladěných majitelů a plnou Boleslav diváků. A když bude přát i počasí, všichni si ten den parádně užijí.

Děkuji Vám moc za Vaši práci i za rozhovor.

Ptala se: Ing. Marie Zajíčková, tajemnice Magistrátu města Mladá Boleslav
Odpovídal: Ing. Vladimír Coufal

ROZHOVOR S DLOUHOLETÝM ÚČASTNÍKEM SVATOVÁCLAVSKÉ JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL

- 1) Letošní ročník Svatováclavské jízdy je už 20. jubilejním ročníkem. Kolikrát jste se zúčastnil demo jízdy?
Pravidelně za sebou 10 krát.

- 2) Jsme moc rádi, že účast majitelů historických vozidel a motorů je skutečně veliká a snažíme se, aby tomu odpovídala i organizace z naší strany. Je něco, co v ní postrádáte?

Jsem s organizací Svatováclavské jízdy naprosto spokojený.

Nic bych neměnil a organizátorům této akce patří mé velké poděkování.



- 3) Co byste vzkázal všem účastníkům a také divákům, kteří mají tuto akci velmi rádi?

Těší mě, že Svatováclavská jízda je velmi vyhledávanou akcí mezi majiteli veteránů. Prakticky každý ročník je k vidění nový vůz či moto z historie auto-motorizmu. Myslím, že to přispívá k velkému zájmu diváků, kterých je pokaždé na startu, nebo podél trati nepočítaně. Jsem rád, že dokážeme s těmito krásnými stroji udělat radost nejen sobě, ale i návštěvníkům Svatováclavské jízdy.

Na závěr bych snad jen „loboval“ u knížete Václava, aby se 28. září přimluvil za pěkné a slunečné počasí.

Ptala se: Ing. Marie Zajíčková, tajemnice Magistrátu města Mladá Boleslav
Odpovídal: Miloslav Nesvadba





ŠKODA

1 173 000

Sázet stromy může každý z nás!

Cítíme mimořádnou odpovědnost vůči životnímu prostředí, svým zaměstnancům i celé naší společnosti. Chceme vrátet přírodě to, co si od ní půjčujeme. Proto jsme **od roku 2007 vysázeli už 1 173 000 stromů ve více než 190 lokalitách po celém Česku**. Je skvělé, že se navíc do tohoto projektu každoročně aktivně zapojují i desítky našich zaměstnanců, praktikantů i nadšenců z řad široké veřejnosti a to kdekoli, kde je to potřeba.

Chcete se také zapojit a vysadit strom? Pojdme společně do toho! Více informací o grantovém programu ŠKODA Stromky naleznete na www.hlaslesa.cz.

Již v říjnu se proto na vás těšíme na dalším společném sázení. Sledujte aktivity Nadačního fondu ŠKODA AUTO na webu www.nfsa.cz a zapojte se také!



**PODĚKOVÁNÍ STÁLÝM SPONZORŮM ZA PODPORU
SVATOVLAVSKÉ JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL**

ŠKODA



Ing. Božena Sedláková



*Vydalo statutární město Mladá Boleslav.
(IČ 002382295, sídlo vydavatele: Magistrát města Mladá Boleslav,
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav)
Náklad: 21.000 ks. Zář 2022. Neprodejné.
Grafické zpracování a tisk: MS Polygrafie s. r. o.*