



PROPOZICE ORIENTAČNÍ SOUTĚŽE
Boleslavská Rally 2026



1. Název sportovního podniku:

II. Boleslavská Rally 2026

2. Druh sportovního podniku:

Orientační soutěž historických vozidel

3. Pořádající organizace:

Klub Historických vozidel Mladá Boleslav při AČR

E-mail: khvmb@seznam.cz

4. Pravidla:

Soutěž je pořádána v souladu s pravidly M ČR – PHV AVCC AČR.

5. Datum a místo konání:

6. června 2026 - Presentace: 7:30 – 8:30 hod.

Presentace / Start: **Letecké muzeum Metoděje Vlacha, Chrást 114, 293 01 Mladá Boleslav**

Cíl: **Dům kultury Mladá Boleslav, Dukelská 1093, Mladá Boleslav**

6. Popis soutěže:

Orientační soutěž ve **dvou etapách**, doplněná o **jízdu zručnosti a soutěžní úkoly**.

Délka trasy: cca **100 km**

Časový harmonogram bude zveřejněn na: www.khv-mb.cz

7. Soutěžní vozidla:

Motocykly sólo a s přívěsem, tříkolky a čtyřkolky Velorex.

- Rozděleno na kategorie:
 - M1 – do roku 1945
 - M2 – 1946 – 1970
 - M3 - 1971 – min. stáří 30 let

Osobní automobily, ostatní tříkolky a užitková vozidla.

- Rozděleno na kategorie:
 - A1 – do roku 1945
 - A2 – 1946 – 1970
 - A3 – 1971 – 1985
 - A4 – 1986 – min. stáří 30 let
- **Youngtimer**

8. Počet účastníků a přihlášky:

- **Maximálně 70 automobilů a 20 motocyklů**
- Při překročení kapacity rozhoduje **datum doručení přihlášky**

9. Uzávěrka přihlášek:

1. června 2026

10. Startovné:

- **Auto + řidič:** 1200 Kč - **Každá další osoba:** 300 Kč
- **Moto + řidič:** 1200 Kč - **Každá další osoba:** 300 Kč
-

V ceně je zahrnut oběd během přestávky mezi etapami.

10.1 .Platba Startovné musí být uhrazeno bankovním převodem na níže uvedený účet:

Bankovní údaje organizátora:

Název banky: Komerční banka

Adresa: Palackého 332, 293 01 Mladá Boleslav

číslo účtu: 43-6514090207 / 0100

10.2 Vrácení startovného

Startovné bude vráceno v plné výši

- pokud se akce neuskuteční
- soutěžícím, jejichž žádost o účast byla zamítnuta

Pořadatel může částečně vrátit startovné, pokud se soutěžící nemůže zúčastnit akce z důvodu řádně prokázaného případu vyšší moci.

Termíny pro vrácení startovného:

do 30.04.2026 bude vráceno 70 % startovného

do 15.05.2026 bude vráceno 50 % startovného

od 30.05.2026 se startovné nevrací

11. Ředitelství soutěže:

- **Ředitel soutěže:** Pavel Vomáčka – tel. 602 457 026
- **Vedoucí tratě:** Radek Bucha

12. Delegovaný sportovní komisař AVCC AČR:

Tomáš Jopek

13. Kontaktní telefon:

Před i během soutěže:

Pavel Vomáčka – tel. 602 457 026

14. Zveřejnění výsledků:

- Web: www.khv-mb.cz
- Aplikace: **Sportity**

15. Protesty:

- Možno podat během soutěže a do 30 minut po vyvěšení výsledků.
- Poplatek: **1000 Kč**
- Protest se podává písemně řediteli soutěže.

17. Nesportovní chování:

Komisař a ředitel soutěže mají právo udělit **100 trestných bodů** nebo **vyloučit posádku**.

18. Vyhodnocení soutěže:

Kategorie – 3 oceněné posádky v každé:

Hodnocení soutěží M ČR-PHV AVCC AČR v orientačních soutěžích je prováděno ve dvou základních skupinách:

Motocykly sólo a s přívěsem, tříkolky a čtyřkolky Velorex.

Rozděleno na kategorie:

M1 – do roku 1945

M2 – 1946 – 1970

M3 - 1971 – min. stáří 30 let

Osobní automobily, ostatní tříkolky a užitková vozidla.

Rozděleno na kategorie:

A1 – do roku 1945

A2 – 1946 – 1970

A3 – 1971 – 1985

A4 – 1986 – min. stáří 30 let

Celkové výsledky Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR se počítají a vyhodnocují podle následujících pravidel:

1. Za umístění v jednotlivých soutěžích Mistrovství České republiky - Poháru historických vozidel AVCC AČR obdrží soutěžící v každé z hodnocených kategorií tato bodová ohodnocení:

Umístění:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	a další místa
Body:	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	do 15. celkově

2. Do konečného hodnocení se počítají výsledky ze všech soutěží.

3. Při rovnosti bodů rozhodují o umístění tato pravidla:

a) úspěšnější je soutěžící s větším počtem lepších umístění,

b) úspěšnější je soutěžící, který startoval ve všech soutěžích Mistrovství České republiky Poháru historických vozidel AVCC AČR se stejným HV,

Základní pravidla:

Trať vede po pozemních komunikacích za běžného silničního provozu. Žádná ze soutěžních tratí nepovede a to ani její část po dálnici, nebo silnici pro motorová vozidla a tyto komunikace je zakázáno užit soutěžícím v průběhu soutěže. Tato rally se uskuteční v souladu s pravidly vydanými pořadatelem a také v souladu s Mezinárodními sportovními předpisy FIVA a jejich dodatky. Rally se pořádá v souladu s mezinárodním technickým a sportovním kodexem FIVA. Soutěžící absolvují trať podle itineráře s dodržáním časového limitu nebo podle mapy. Pokud není v itineráři jiné označení, soutěžní trať vede vždy po hlavní silnici nebo se úsek projíždí rovně. Pro veškeré změny po administrativní přejímce budou ředitelství rally vydána „Prováděcí ustanovení“, která budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Soutěžící jsou povinni se jimi řídit a tato opatření vstupují v platnost okamžikem vyvěšení. Při odstoupení z rally je soutěžící povinen odevzdat jízdní výkaz v následující ČK a tuto skutečnost oznámit na dispečink. Za správnost veškerých údajů v jízdním výkazu odpovídá vždy soutěžící. Soutěžící posádka je povinna pro veškerou komunikaci s pořadatelem, ředitelství užit pouze osobu k tomu určenou a tou je činovník pro komunikaci s posádkami. Tel. číslo bude zveřejněno při administrativní přejímce. Po odevzdání výkazu v cíli soutěže, nebo oznámení o odstoupení je soutěžící posádka povinna z vozidla odstranit startovní číslo a odevzdat GPS dodanou pořadatelem na ředitelství rally neprodleně. Doplnění paliva do soutěžních vozidel provádí soutěžící u komerčních čerpacích stanic dle svého uvážení. Pokud soutěžící posádka nebude schopna pro technické, nebo jiné potíže absolvovat některou z etap až do cíle, bude jí umožněno startovat do dalšího dne, jestliže o to projeví zájem tak, že úmysl pokračovat oznámí činovníkovi pro komunikaci s posádkami.

Vysvětlivky zkratk a označení stanovišť

- ČK - časová kontrola
 - PK - průjezdní kontrola
 - MS, MU - měřený úsek
 - ST – tajný měřený úsek
 - PP - trestné body
-
- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| • start etapy (ČK) | česká vlajka |
| • průjezdní kontrola | zelená vlajka |
| • měřený úsek (MS, ST) start | bílá vlajka |
| • měřený úsek (MS, ST) cíl | modrá vlajka |
| • návěští před cílem etapy/sekce | žlutá vlajka |
| • cíl soutěže | šachovnicová vlajka |

Jednotlivé kontroly

Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 15 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu, nebo po projetí všech vozidel podle toho, která skutečnost nastane dřív. Na trati každé etapy mohou být umístěny průjezdní kontroly s fyzickou kontrolou, které budou vyznačeny v itineráři a soutěžní posádky jsou povinny průjezd touto kontrolou nechat zaznamenat do jízdního výkazu. Dále budou průjezdy a dodržení trati včetně kontrol rychlosti, kontrolované pomocí GPS. Na trati každé etapy mohou být umístěny zvláštní úkoly. V těchto místech se soutěžní posádka řídí pokyny pořadatelů a po absolvování úkolu neprodleně opustí prostor zvláštního úkolu a pokračuje po trati. Před každou časovou kontrolou je ve vzdálenosti cca 10–150 m návěští (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěštím a cílem etapy, je soutěžní posádka povinna dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas příjezdu časoměřičem. **V tomto úseku je zakázáno zastavení, stání, otáčení a couvání.**

Průběh soutěže

Jednotlivé dny jsou rozděleny do etap, každá etapa obsahuje několik sekcí, dle harmonogramu. Itineráře do startu každé sekce budou soutěžícím předány pořadatelem minimálně 5, maximálně 10 minut před startovním časem každého soutěžícího. Provoz na pozemních komunikacích v ČR se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a všichni soutěžící jsou povinni se jím po celou dobu soutěže řídit.

Start

Před startem bude seřazovací prostor, do kterého jsou všichni soutěžící zveřejněni na startovní listině povinni se dostavit nejpozději 10 min. před svým startovním časem. Dále budou postupovat dle pokynů pořadatele. Na startovní čáře dá startér státní vlajku do vodorovné polohy min. 5 sec. před časem startu. V okamžik startu zvedne vlajku vzhůru a soutěžící opustí startovní čáru. Pouze tento start absolvují soutěžící s vypnutým motorem.

Příjezd do cíle etapy, sekce

Předčasný příjezd do žádné ČK není povolen. Po projetí cílové ČK každé sekce bude posádka pokračovat podle pokynů pořadatelů.

Měření času

Přesné měření času v MS, MU, ST bude prováděno od označení příslušným symbolem začátku úseku pomocí schváleného měřícího zařízení (fotobuňky) a totéž zařízení bude umístěno na konci úseku pro zaznamenání času s přesností 0,01 sec. Každá odchylka o 0,01sec. od ideálního času soutěžícího bude ohodnocena 1 trestným bodem. Tyto body nelze odečíst včasnějším průjezdem cíle jiného MS, MU, ST. Pro výpočet ideálního času příjezdu do ČK si každá posádka sama použije svůj jízdní rychlostní průměr a výsledek zaokrouhlí směrem nahoru na celé minuty. – 10

Klasifikace

Konečné hodnocení bude po akci zveřejněno dle harmonogramu. Konečné hodnocení bude zveřejněno na webových stránkách pořadatele a na digitální vývěsce – DNB. Každému oceněnému soutěžícímu podle klasifikace bude předán pohár, popř. další věcné ceny. Všichni soutěžící jsou povinni osobně se zúčastnit slavnostního vyhlášení výsledků

Penalizace, trestné body, sankce

Penalizace	
Předčasné nebo opožděné odstartování do kterékoli z etap	50 PP/min
Nenastartování do 30 sec.	250 PP
Nedostavení se na start dne do 15 min. od daného start. času	500 PP/15 min
Neprojetí kteréhokoliv měřeného úseku a nebo nedodržení trati MÚ	10000PP
Neoznačení jízdního výkazu v průjezdni kontrole	1000 PP
Neabsolvování zvláštního úkolu	1000PP
Každé jednotlivé nedodržení trati dle itineráře	500 PP
Předčasný příjezd do ČK	100 PP/min
Pozdní příjezd do ČK	50 PP/min
Blokování příjezdu do ČK	500 PP
Opakované blokování příjezdu do ČK	2000PP
Neoprávněná osoba ve vozidle	1000 PP
Ztráta, neodevzdání jízdního výkazu	2000PP
Použití nedovolených GPS zařízení/za každé zjištění	500 PP
Stání, otáčení, couvání, blokování v prostoru od žluté vlajky do ČK	500 PP
Nedodržené označení vozidla	250 PP
Sražení, posunutí kuželu či minutí brány z kuželů	150 PP
Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v ČK,MÚ	250 PP

Vysvětlivky a vzorová strana itineráře

Celková vzdálenost od startu

Celková vzdálenost trati

Číslo etapy a sekce

Vzdálenost k dalšímu oknu




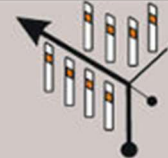




Schéma křižovatky

Číslování jednotlivých oken

Trat'ová informace

Pomocné označení

Přesné místo měření vzdálenosti

Start	Mladá Boleslav		Vzdálenost / Distance	48,82 km		Etapa Stage	1-1
Cíl Finish	Nymburk				Strana Page	3	
Vzdálenost / Distance		Směr jízdy Direction		Informace Information			
Celkem Total	Díleči Partial						
06,75	0,03			11	 START MĚŘENÝ ÚSEK MEASURED SECTION Délka měřeného úseku: The length of meas. section: 520 m		
06,98	0,23			12			
07,22	0,24			13			
07,24	0,02			14	 CÍL - FINISH MĚŘENÝ ÚSEK MEASURED SECTION		
07,27	0,03			15			
Klub historických vozidel Mladá Boleslav www.khvmb.cz							

Start No.

--

JÍZDNÍ VÝKAZ - TIME CARD

OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2024



ČK 5A Nymburk
TC 5A Nymburk

hod./Hour		min./Minute	

Ke svému cílovému času připočtete:
To your target time add:

hod./Hour		min./Minute	
0	0	:	10

K využití soutěžícím
Competitor use

hod./Hour		min./Minute	



ČK 5B Olympia MB
TC 5B Olympia MB

hod./Hour		min./Minute	

www.oldtimerrally.cz

3. etapa - 5. sekce; 3rd leg - 5th section