

**OLDTIMER BOHEMIA RALLY
YOUNGTIMER BOHEMIA RALLY**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

2026



Název akce: **Oldtimer Bohemia Rally 2026**

Datum akce: 11. - 13.09. 2026

Úvod

Čl. 1.1

Tato akce se bude konat v souladu s ŘÁDEM FIVA PRO AKCE (FEC) A STANDARDNÍMI PRAVIDLY PRO PRAVIDELNÉ AKCE, Technickým řádem FIVA. Platí národní předpisy pro silniční provoz. Pokud tato zvláštní nařízení nestanoví jinak, platí ustanovení výše uvedených pravidel a předpisů. Veškeré změny, dodatky a/nebo doplňky a předpisy se provádějí ve formě číslovaných a datovaných bulletinů. Jednotlivé dokumenty budou sepsány v českém jazyce a v anglickém jazyce. V případě jakýchkoli rozporů bude závazné české znění.

Organizace

Čl. 2.1

Schválení Registrační číslo ANF: bude doplněno.
Registrační číslo FIVA: bude doplněno.

Adresa organizátora

Čl. 2.2

Název, adresa a kontaktní údaje organizátora: Klub historických vozidel při AČR
Ulice: Jana Palacha 1025
PSČ/ město: 293 01 Mladá Boleslav
Telefon: +420 602 457 026
E mail: oldtimerrally@seznam.cz
Webové stránky: www.khv-mb.cz

Organizační struktura

Čl. 2.3

Organizační výbor:

předseda: Pavel Vomáčka

členové: Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Radovan Bucha, Jan Špírek, Monika Soukalová, Eliška Vomáčková, Kamil Nechvilka, Josef Niedemertl

Čl. 2.4

Soupis sportovních komisařů: František Čečil, Antonín Smažinka

Čl. 2.5

Pozorovatel FIVA: bude doplněno

Čl. 2.6

Vysocí funkcionáři

Steward FIVA: bude doplněno

Sportovní komisař AVCC: Antonín Smažinka

Komunikace s FIVA, AVCC: Kamil Nechvilka

Ředitel soutěže: Pavel Vomáčka

Zástupce ředitele: Mgr. Josef Macoun

Sportovní ředitel: Radovan Bucha



Vedoucí tratě: Bogdan Vasiljevič
Hlavní pořadatel: Jan Špírek, Václav Kučera, Alžběta Kučerová
Hlavní technický komisař: Bogdan Vasiljevič
Vedoucí sekretariátu: Eliška Vomáčková
Catering: Nad'a Macounová
Hlavní časoměřič: Svatobor Saller
Zpracovatel výsledků: Radomír Navrátil
Média, produkce: Monika Soukalová
Zvláštní úkoly, zabezpečení tratě: Josef Niedemertl, Michal Horyna
ONI systém, dispečink, enviromentální pracovník: Lucie Frühaufová
Činovník pro styk s posádkami: Roman Linhart

Čl. 2.7

Umístění stálého ředitelství a kontaktní údaje

Jméno: Klub historických vozidel v AČR
Ulice: Jana Palacha 1025
PSČ, město: 293 01 Mladá Boleslav
Telefon: +420 602 457 026
E-mail : oldtimerrally@seznam.cz
GPS souřadnice: 50.4289350N, 14.9147531E

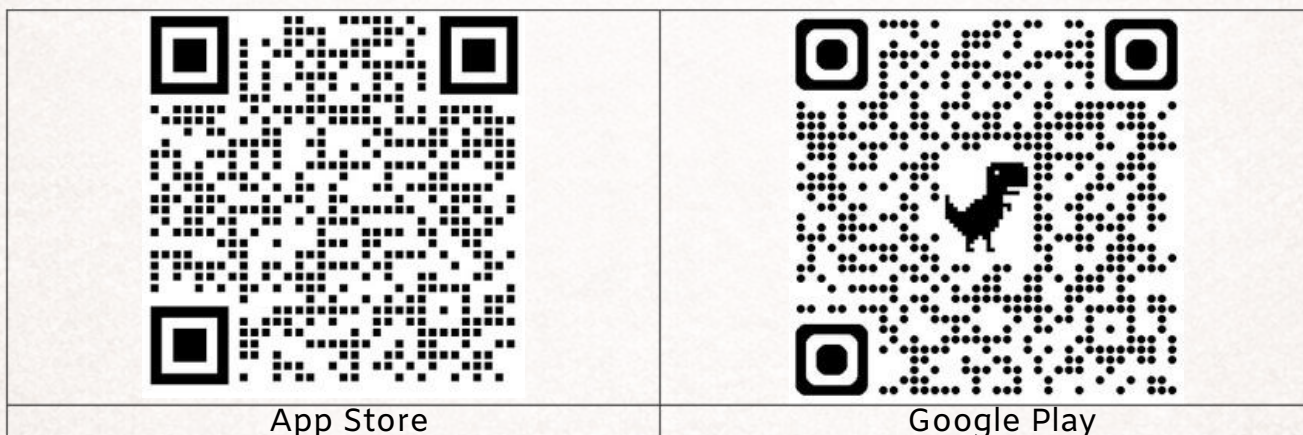
Umístění ředitelství při konání závodu

Ulice: tř. Václava Klementa 294
PSČ, město: 293 01 Mladá Boleslav
E mail: oldtimerrally@seznam.cz
GPS souřadnice: 50.4187525N, 14.9138647E
Datum: 11.09.2026
Čas otevření: 8:00 h

Oficiální vývěska (ONB): Bude použita elektronická vývěska na www.oldtimerrally.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena.

Digitální vývěska (DNB): Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a iOS).

Heslo pro vstup do této aplikace XV.OLDTIMER BOHEMIA RALLY je: **OLDTIMER2026**



Čl. 3.1

Program v chronologickém pořadí a lokace

Spuštění přihlášek	Informace ve SPORTITY	15. 3. 2026	18:00
Ukončení příjmu přihlášek		1. 9. 2026	23:59
Zveřejnění seznamu přihlášených		8. 9. 2026	20:00

Otevření parkoviště pro doprovodná vozidla	Informace ve SPORTITY	11. 9. 2026	10:00
Odstavná plocha pro přípojná vozíky	Informace ve SPORTITY		
Administrativní a technická přejímka	Škoda Muzeum - 1.patro – sál Hieronimus I	11. 9. 2026	11:00-16:30
Slavnostní zahájení	Škoda Muzeum - přízemí – Laurin & Klement Fórum	11. 9. 2026	17:00
Vyvěšení startovních časů do 1. etapy	Informace ve SPORTITY	11. 9. 2026	17:00
Rozprava	Škoda Muzeum - přízemí – Laurin & Klement Fórum	11. 9. 2026	17:15
Společné focení posádek	Škoda Muzeum	11. 9. 2026	17:45
Kulturní vystoupení	Škoda Muzeum - parkoviště		
Slavnostní start - Start 1. etapy	Škoda Muzeum - parkoviště	11. 9. 2026	18:00
Vyvěšení výsledků 1. etapy	Informace ve SPORTITY	11. 9. 2026	22:30
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	Informace ve SPORTITY	11. 9. 2026	22:30

Start 2. etapy	Turnov	12. 9. 2026	9:00
Společenský večer pro posádky	Škoda Muzeum - přízemí – Laurin & Klement Fórum	12. 9. 2026	19:00
Vyvěšení výsledků 2. etapy	Informace ve SPORTITY	12. 9. 2026	22:30
Vyvěšení startovních časů do 3. etapy	Informace ve SPORTITY	12. 9. 2026	22:30

Start 3. etapy	Škoda Muzeum - parkoviště	13. 9. 2026	8:30
Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků	Informace ve SPORTITY	13. 9. 2026	14:00
Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	Informace ve SPORTITY	13. 9. 2026	14:30
Slavnostní vyhlášení výsledků	Škoda Muzeum - přízemí – Laurin & Klement Fórum	13. 9. 2026	15:00



Čl. 4.1

Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí.

Čl. 4.2

Postup při přihlášení

Přihlášky musí být podány v souladu s článkem 3 ZU. Elektronická přihláška bude přijímána na webových stránkách organizátora. Organizátor po doručení přihlášky soutěžím, mu zpět zašle informace k platbě a po jejím připsání na bankovní účet přihlášku soutěžícímu potvrdí. Změna soutěžícího je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost bude moci podat pouze soutěžící přihlášený do soutěže. Přihláška bude potvrzena pouze v případě, že bude doplněna celkovou úhradou startovného v řádném termínu.

Čl. 4.3

Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

Čl. 4.3.1

Počet soutěžících je omezen na 120.

Čl. 4.3.2

Způsobilá vozidla

Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout nebo odmítnout účast bez udání důvodu.

Rozdělení do kategorií je následující:

Vypsané kategorie FIVA (držitel ID karty FIVA), NONFIVA (všechna ostatní vozidla)

Kategorie C – vozidla vyrobená mezi 01.01.1919 až 31.12.1930

Kategorie D – vozidla vyrobená mezi 01.01.1931 až 31.12.1945

Kategorie E – vozidla vyrobená mezi 01.01.1946 až 31.12.1960

Kategorie F – vozidla vyrobená mezi 01.01.1961 až 31.12.1970

Kategorie G – vozidla vyrobená mezi 01.01.1971 až 31.12.1996

Kategorie Moto – motocykly do roku 1996

Vypsané kategorie Pohár historických vozidel AVCC AČR

Kategorie A1 automobily - do roku 1945

Kategorie A2 automobily – 1946 – 1970

Kategorie A3 automobily – 1971 – 1985

Kategorie A4 automobily – 1986 – 1996

Kategorie M1 motocykly – do roku 1945

Kategorie M2 motocykly - 1946 – 1970

Kategorie M3 motocykly – 1971 – 1996

Vypsaná kategorie Youngtimer

Kategorie vozidel a motocyklů vyrobená mezi 01.01.1997 – 31.12.2006



Čl. 4.4

Startovné

do uzávěrky přihlášek se sníženým startovním 31.05.2026

do data uzávěrky přihlášek od 01.05.2026 do data dle harmonogramu ZU

Přihlášení - AUTO	do 31.05.2026	od 01.06.2026
Vozidlado roku 1918	zdarma	zdarma
Automobil 1919 - 1945	zdarma	zdarma
Automobil 1946 - 1970	4 000 Kč*	5 000 Kč*
Automobil 1971 - 1996	4 000 Kč*	5 000 Kč*
Youngtimer 1997 - 2006	4 000 Kč*	5 000 Kč*

*v ceně je posádka – 2 osoby

další osoba	800 Kč / den	800 Kč / den
-------------	--------------	--------------

Přihlášení - MOTO	do 31.05.2026	od 01.06.2026
Motocykl doroku 1945	zdarma	zdarma
Motocykl 1946 - 1970	3 000 Kč**	4 000 Kč**
Motocykl 1971 – 1996	3 000 Kč**	4 000 Kč**

**v ceně je posádka – 1osoba

další osoba	800 Kč / den	800 Kč / den
-------------	--------------	--------------

Čl. 4.5

Platba

Startovné musí být uhrazeno bankovním převodem na níže uvedený účet (v druhém případě musí být k přihlášce přiložen příslušný doklad o zaplacení):

Bankovní údaje organizátora:

Název banky: Komerční banka

Adresa: Palackého 332, 293 01 Mladá Boleslav

číslo účtu: 43-6514090207 / 0100

IBAN: IBANCZ6401000000436514090207

SWIFT: KOMBCZPP

Čl. 4.6

Vrácení startovního

Startovné bude vráceno v plné výši

- pokud se akce neuskuteční
- soutěžícím, jejichž žádost o účast byla zamítnuta

Pořadatel může částečně vrátit startovné, pokud se soutěžící nemůže zúčastnit akce z důvodu řádně

prokázaného případu vyšší moci.

Termíny pro vrácení startovního:

do 31.07.2026 bude vráceno 70 % startovního

do 15.08.2026 bude vráceno 50 % startovního

od 16.08.2026 se startovné nevrací

Čl. 5.1

Pojistné krytí

Bude doplněno v buletinu.



Čl. 5.2

Základní pravidla

OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2026 je pořádána jako „mezinárodní soutěž pravidelnosti FIVA“. Trať vede po pozemních komunikacích za běžného silničního provozu. Žádná ze soutěžních tratí nepovede a to ani její část po dálnici, nebo silnici pro motorová vozidla a tyto komunikace je zakázáno užit soutěžícím v průběhu soutěže. Tato rally se uskuteční v souladu s pravidly vydanými pořadatelem a také v souladu s Mezinárodními sportovními předpisy FIVA a jejich dodatky. Rally se pořádá v souladu s mezinárodním technickým a sportovním kodexem FIVA. Soutěžící absolvují trať podle itineráře s dodržением časového limitu nebo podle mapy. Pokud není v itineráři jiné označení, soutěžní trať vede vždy po hlavní silnici nebo se úsek projíždí rovně. Pro veškeré změny po administrativní přejímce budou ředitelství rally vydána „Prováděcí ustanovení“, která budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Soutěžící jsou povinni se jimi řídit a tato opatření vstupují v platnost okamžikem vyvěšení. Při odstoupení z rally je soutěžící povinen odevzdat jízdní výkaz v následující ČK a tuto skutečnost oznámit na dispečink. Za správnost veškerých údajů v jízdním výkazu odpovídá vždy soutěžící. Soutěžící posádka je povinna pro veškerou komunikaci s pořadatelem, ředitelství užit pouze osobu k tomu určenou a tou je činovník pro komunikaci s posádkami. Tel. číslo bude zveřejněno při administrativní přejímce. Po odevzdání výkazu v cíli soutěže, nebo oznámení o odstoupení je soutěžící posádka povinna z vozidla odstranit startovní číslo a odevzdat GPS dodanou pořadatelem na ředitelství rally neprodleně. Doplnění paliva do soutěžních vozidel provádí soutěžící u komerčních čerpacích stanic dle svého uvážení. Pokud soutěžící posádka nebude schopna pro technické, nebo jiné potíže absolvovat některou z etap až do cíle, bude jí umožněno startovat do dalšího dne, jestliže o to projeví zájem tak, že úmysl pokračovat oznámí činovníkovi pro komunikaci s posádkami.

Jízdní průměry

kategorie C (01.01.1919 - 31.12.1930)	jízdní průměr 30 km/h nebo 35 km/h
kategorie D (01.01.1931 - 31.12.1945)	jízdní průměr 35 km/h nebo 40 km/h
kategorie E (01.01.1946 - 31.12.1960)	jízdní průměr 35 km/h nebo 40 km/h
kategorie F (01.01.1961 - 31.12.1970)	jízdní průměr 40 km/h
kategorie G (01.01.1971 - 31.12.1996)	jízdní průměr 40 km/h
kategorie MOTO	jízdní průměr 30 km/h nebo 35 km/h
kategorie Youngtimer	jízdní průměr 40 km/h

V kategoriích C, D, E a MOTO si jízdní průměr vybere jezdec sám a nahlásí jej při administrativní přejímce. Ostatní kategorie mají jízdní průměr stanoven. Tento jízdní průměr platí po celou dobu trvání rally i ve speciálních měřených úsecích, pokud čas pro jízdní úsek nestanoví pořadatel v itineráři sám.

Vysvětlivky zkratk a označení stanovišť

- ČK - časová kontrola
- PK - průjezdní kontrola
- MS, MU - měřený úsek
- ST - tajný měřený úsek
- PP - trestné body

- start etapy (ČK)
- průjezdní kontrola
- měřený úsek (MS, ST) start
- měřený úsek (MS, ST) cíl
- návěští před cílem etapy/sekce
- cíl soutěže

- česká vlajka
- zelená vlajka
- bílá vlajka
- modrá vlajka
- žlutá vlajka
- šachovnicová vlajka



Jednotlivé kontroly

Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 15 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu, nebo po projetí všech vozidel podle toho, která skutečnost nastane dřív. Na trati každé etapy mohou být umístěny průjezdní kontroly s fyzickou kontrolou, které budou vyznačeny v itineráři a soutěžní posádky jsou povinny průjezd touto kontrolou nechat zaznamenat do jízdního výkazu. Dále budou průjezdy a dodržení trati včetně kontrol rychlosti, kontrolované pomocí GPS. Na trati každé etapy mohou být umístěny zvláštní úkoly. V těchto místech se soutěžní posádka řídí pokyny pořadatelů a po absolvování úkolu neprodleně opustí prostor zvláštního úkolu a pokračuje po trati. Před každou časovou kontrolou je ve vzdálenosti cca 10–150 m návěští (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěštím a cílem etapy, je soutěžní posádka povinná dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas příjezdu časoměřičem. **V tomto úseku je zakázáno zastavení, stání, otáčení a couvání.**

Administrativní kontroly

Čl. 6.1

Předkládané dokumenty při administrativní kontrole. Abyste čas potřebný k administrativním kontrolám zkrátili na nezbytné minimum, nezapomeňte si s sebou přinést a předložit následující dokumenty:

- Řidičský průkaz řidiče
- FIVA ID, pokud existuje
- Potvrzení o pojištění vozidla
- Doklady o registraci vozidla
- **Při administrativní přejímce obdrží soutěžící veškeré materiály k označení vozidla a posádky vydané pořadatelem.** Umístění startovní čísla a štít rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech (dle přílohy č. 3) před technickou přejímkou. Pokud dojde po technické přejímce kdykoli během závodu k poškození, ztrátě, či jiné odlišnosti označení, je posádka povinná neprodleně toto uvést do původního stavu, jinak bude posádka oznámena sportovnímu řediteli. Na vozidle nesmí být umístěno jiné startovní číslo než Oldtimer Bohemia Rally 2026. Při zjištění porušení tohoto ustanovení bude posádka penalizována.

Technická přejímka

Čl. 7.1

Technická přejímka

Místo konání parkoviště Muzeum Škoda Auto

Datum a čas: 11.09.2026 od 11:00 do 16:00h

Vozidla mohou být k technické přejímce přistavena zástupcem týmu, avšak až po úspěšném absolvování administrativní přejímky. Vozidlo musí být přistaveno včetně povinných označení dodaných pořadatelem. Viz program (Zvláštní ustanovení, čl. 3) Samostatný harmonogram s rozpisem časů nebude vydáván.

Čl. 7.2

Technická přejímka, povinné dokumenty:

ID vozidla FIVA

Technická karta, řádně vyplněná včetně podpisu soutěžícím

Doklad o registraci vozidla

Instalace sledovacího systému bude provedena před technickou přejímkou



Průběh soutěže

Čl. 8.1

Obecně

Jednotlivé dny jsou rozděleny do etap, každá etapa obsahuje několik sekcí, dle harmonogramu. Itineráře do startu každé sekce budou soutěžícím předány pořadatelem minimálně 5, maximálně 10 minut před startovním časem každého soutěžícího. Provoz na pozemních komunikacích v ČR se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a všichni soutěžící jsou povinni se jím po celou dobu soutěže řídit.

Čl. 8.2

Postup a pořadí slavnostního startu.
Nebude organizován slavnostní start.

Čl. 8.3

Start

Před startem bude seřazovací prostor, do kterého jsou všichni soutěžící zveřejněni na startovní listině povinni se dostavit nejpozději 10 min. před svým startovním časem. Dále budou postupovat dle pokynů pořadatele. Na startovní čáře dá startér státní vlajku do vodorovné polohy min. 5 sec. před časem startu. V okamžik startu zvedne vlajku vzhůru a soutěžící opustí startovní čáru. Pouze tento start absolvují soutěžící s vypnutým motorem. Start rally bude v ČK1 v pátek 11. 9. 2026 dle zveřejněného harmonogramu. Startovní interval pro všechny posádky do všech etap je 1 minuta.

Čl. 9.

Ekologická podložka, servisní činnost

Soutěžící jsou povinni chránit povrch pod vozidlem environmentální podložkou, která se skládá ze savé horní části a nepropustné spodní části. Jakékoli servisní práce na soutěžním vozidle provádí posádka sama a na vlastní náklady a riziko. Pořadatel neurčuje čas a místo pro tyto činnosti a stejně tak ani nezajišťuje tankování paliva. Při provádění servisních prací není vyloučena cizí pomoc, avšak pohyb vozidla po soutěžní trati musí být proveden pouze samotným vozidlem, nebo posádkou vozidla.

Čl. 9.1

Parkování soutěžních vozidel

Noční parkování bude zajištěno pro vozidla rally ve střeženém parkovacím domě v ul. Jaselská, 293 01 Mladá Boleslav. Doprovodná vozidla a přívesné vozíky musí být zaparkovány mimo prostory soutěže rally. Pořadatelem bude doporučena odstavná plocha.

Čl. 9.2

Příjezd do cíle etapy, sekce

Předčasný příjezd do žádné ČK není povolen. Po projetí cílové ČK každé sekce bude posádka pokračovat podle pokynů pořadatelů.

Čl. 9.3

Měření času

Přesné měření času v MS, MU, ST bude prováděno od označení příslušným symbolem začátku úseku pomocí schváleného měřícího zařízení (fotobuňky) a totéž zařízení bude umístěno na konci úseku pro zaznamenání času s přesností 0,01 sec. Každá odchylka o 0,01sec. od ideálního času soutěžícího bude ohodnocena 1 trestným bodem. Tyto body nelze odečíst včasnějším průjezdem cíle jiného MS, MU, ST. Pro výpočet ideálního času příjezdu do ČK si každá posádka sama použije svůj jízdní rychlostní průměr a výsledek zaokrouhlí směrem nahoru na celé minuty.



Čl. 9.4.

Kalibrace vzdálenosti

Pro kontrolu přesnosti měření vzdálenosti bude pořadatelem před zahájením soutěže označen úsek s délkou 1km. Tento úsek bude sloužit pro soutěžící ke kontrole a případné kalibraci měřících zařízení ve vozidlech. Počet průjezdů není omezený, stejně jako čas pro průjezdy, polohu úseku posádka obdrží při administrativní přejímce.

Čl. 10.

Klasifikace

Konečné hodnocení bude po akci zveřejněno dle harmonogramu. Konečné hodnocení bude zveřejněno na webových stránkách pořadatele a na digitální vývěsce – DNB. Každému oceněnému soutěžícímu podle klasifikace bude předán pohár, popř. další věcné ceny. Všichni soutěžící jsou povinni osobně se zúčastnit slavnostního vyhlášení výsledků.

Klasifikace FIVA a NONFIVA

Kategorie C

Kategorie D

Kategorie E

Kategorie F

Kategorie G

Kategorie MOTO

Kategorie Youngtimer

Pohár historických vozidel AVCC AČR

Kategorie A1 automobily – do roku 1945

Kategorie A2 automobily – 1946 - 1970

Kategorie A3 automobily – 1971 - 1985

Kategorie A4 automobily – 1986 - 1996

Kategorie M1 motocykly – do roku 1945

Kategorie M2 motocykly – 1946 - 1970

Kategorie M3 motocykly – 1971 - 1996

Zvláštní ceny

Nejlepší posádka v pravidelnosti

Nejlepší dámská posádka

Nejlepší splnění zvláštních úkolů

Nejvzdálenější účastník (příjezd po vlastní ose)

Celkový vítěz Oldtimer Bohemia Rally – putovní pohár KHV MB

Celkový vítěz

Pořadí vítězů v jednotlivých kategoriích se určí podle trestných bodů.

Dosažené trestné body se vynásobí koeficientem:

kategorie MOTO	1,0
kategorie C	1,1
kategorie D	1,2
kategorie E	1,3
kategorie F	1,4
kategorie G	1,5

Celkovým vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem PP.

Vítěz sekce

Vítěz každé sekce obdrží cenu.



Čl. 10.1

Shodný výsledek

V případě stejných výsledků má výhodu starší vozidlo a pokud jsou obě stejného roku výroby, výhodou a tedy vítězem je soutěžící jehož vozidlo má menší objem motoru.

Čl. 11

Oficiální čas používaný během rallye lze získat na tel. čísle 14112.

Čl. 12

Jednání soutěžícího

Soutěžící podáním přihlášky souhlasí s tím, že po celou dobu trvání soutěže bude dodržovat a ctít pravidla fair play, ve smyslu kodexu FIVA.

Čl. 13

Protesty - Poplatek

Při podání protestu se použijí ustanovení Kodexu FIVA pro závody. Právo na protest má výhradně soutěžící, který se domnívá, že je poškozen jakýmkoli rozhodnutím, činem nebo opomenutím pořadatele, funkcionáře, jiného soutěžícího nebo jakékoli jiné osoby související s akcí. Jakýkoli protest posoudí sportovní ředitel závodu, nebo jím pověřená osoba.

Protest musí být podán písemně, spolu s poplatkem za protest ve výši 1 000,-Kč, a podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků. Ředitel závodu musí informovat FIVA a ostatní sportovní komisaře o čase a místě slyšení protestujícího, které se bude konat před vyhlášením konečných výsledků. Všichni sportovní komisaři by se měli tohoto slyšení zúčastnit. Do doby, než bude přijato konečné rozhodnutí, je zveřejnění konečných výsledků pozastaveno. Všechny strany musí být o slyšení informovány ředitelem závodu a mělo by se konat co nejdříve po obdržení protestu. Strany mají právo předvolat svědky, ale musí uvést svou vlastní argumentaci a nemají nárok na právní zastoupení. Pokud se kterákoli ze stran, která byla o slyšení řádně informována, nedostaví, může rozhodčí vynést rozsudek v zmeškání. Soukromá videa nejsou jako důkaz akceptována. Projednání protestu by mělo být neveřejné a měly by být přítomny pouze zúčastněné strany.

PROTI ZMĚŘENÉMU ČASU NELZE PODAT PROTEST.

Čl. 14

Odvolání

Pokud stěžovatel stále není spokojen, má právo se bezplatně odvolat k řediteli závodu, jehož verdikt je konečný a musí být oznámen před vyhlášením konečných výsledků.

Čl. 15

Kodex soutěžních posádek

Čl. 15.1

Dopravní předpisy Po celou dobu trvání akce musí posádky dodržovat dopravní předpisy země, kterou projíždějí. Tresty za porušení pravidel jsou uvedeny v příloze č.3 těchto zvláštních ustanovení.

Čl. 15.2

GPS

Všechny posádky budou po administrativní přejímce vybaveny GPS jednotkou dodanou pořadatelem. Soutěžící posádka je povinna mít GPS jednotku umístěnou ve svém vozidle



po celou dobu soutěže dle pokynů pořadatele. Bez této instalované jednotky nebude vozidlo připuštěno na technickou přejímku.

Během rally je zakázané použití přístrojů GPS, mimo GPS jednotky dodané pořadatelem. Tento zákaz se vztahuje i na veškerá další elektronická zařízení podporující lokalizaci, či jiným způsobem informují posádku o GPS pozici, nebo poloze a posádka by tímto mohla získat zakázanou výhodu. Každý soutěžící při technické přejímce podepíše prohlášení o nepoužívání těchto GPS přístrojů. Pořadatel je oprávněn provádět prostřednictvím rozhodčích faktů kontrolu dodržování nařízení během celé doby konání rally. Porušení tohoto zákazu znamená nahlášení řediteli rally a penalizace. Rally končí v cílové ČK. Všichni soutěžící jsou povinni odevzdat GPS jednotku dodanou pořadatelem v cíli nebo nejpozději do doby vyvěšení neoficiálních konečných výsledků, tj. do 18:30 na ředitelství rally. V případě neodevzdání GPS jednotky do určeného času, bude posádce udělena pokuta ve výši 1 500,- Kč.



Přílohy:

příloha č. 1

Schéma umístění označení dodané pořadatelem na vozidle

příloha č. 2

Označení činovníka pro styk s posádkami

příloha č. 3

Tresty a trestné body

příloha č. 4

Vysvětlivky a vzorová strana itineráře

příloha č. 5

Vzor jízdního výkazu

příloha č. 6

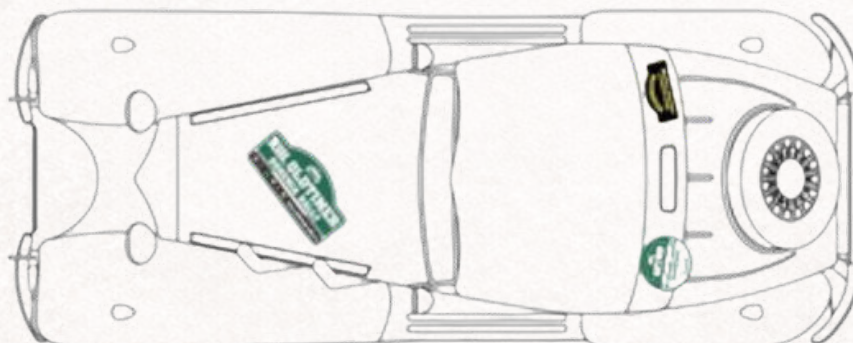
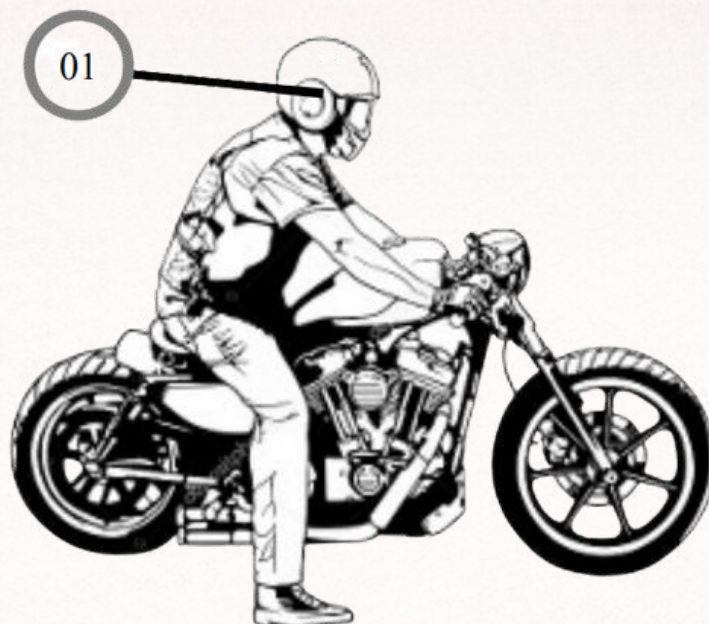
Seznam absolutních vítězů předchozích ročníků



Příloha č. 1
Umístění povinné reklamy a označení soutěžících

Umístění startovních čísel a štítu

Řidiči motocyklu umístí startovní čísla na obě strany přilby.



Příloha č. 2
Označení činovníka pro styk s posádkami

Bude doplněno nejpozději ke dni ukončení příjmu přihlášek dle harmonogramu.



Příloha č. 3 Penalizace, trestné body, sankce

Penalizace

Předčasné nebo opožděné odstartování do kterékoliv z etap	50 PP / min
Nenastartování do 30 sec.	250 PP
Neodstartování do kterékoliv z etap	vyřazení z celkového bodového hodnocení soutěže
Nedostavení se na start dne do 15 min. od daného start. času	500 PP / 15 min
Neprojetí cílem etapy	vyřazení z celkového bodového hodnocení soutěže
Neprojetí kteréhokoliv měřeného úseku a nebo nedodržení trati MÚ	10 000PP
Neoznačení jízdního výkazu v průjezdni kontrole	1 000 PP
Neabsolvování zvláštního úkolu	1 000PP
Každé jednotlivé nedodržení trati dle itineráře	500 PP
Předčasný příjezd do ČK	100 PP / min
Pozdní příjezd do ČK	50 PP / min
Blokování příjezdu do ČK	500 PP
Opakované blokování příjezdu do ČK	2 000PP
Neoprávněná osoba ve vozidle	1 000 PP
Ztráta, neodevzdání jízdního výkazu	2 000PP
Použití nedovolených GPS zařízení/za každé zjištění	500 PP
Stání , otáčení, couvání, blokování v prostoru od žluté vlajky do ČK	500 PP
Nedodržené označení vozidla	250 PP
Sražení, posunutí kuželu či minutí brány z kuželů	150 PP
Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v ČK, MÚ	250 PP

Po celou dobu trvání rally musí mít řidič platný řidičský průkaz a musí dodržovat dopravní předpisy platné v ČR. Každé porušení bude oznámeno řediteli rally.

- Při 1. přestupku, s výjimkou mimo překročení rychlosti, potrestání dle uvážení ředitele rally.
- Za 2. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 250 PP udělená ředitelem rally.
- Za 3. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 500 PP udělená ředitelem rally.

Překročení povolené rychlosti během rally vede k potrestání ředitelem rally takto:

- za 1. překročení povolené rychlosti 20 PP / 1 km / hod.
- za 2. překročení povolené rychlosti 40 PP / 1 km / hod.
- za 3. překročení povolené rychlosti 60 PP / 1 km / hod.
- každé další překročení povolené rychlosti 60 PP / 1 km / hod.

Příklad:

limit rychlosti = povolená rychlost (km/hod.) + 10 %

(např. povolená rychlost 50 km/hod. + 10 % = 55 km/hod., rychlost nad tuto hodnotu bude penalizována)



Příloha č. 4
Vysvětlivky a vzorová strana itineráře

Celková vzdálenost od startu

Celková vzdálenost trati

Číslo etapy a sekce



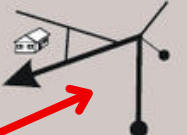
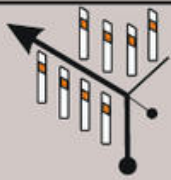




Vzdálenost k dalšímu oknu

Schéma křižovatky

Číslování jednotlivých oken

Trat'ová informace

Pomocné označení

Start	Mladá Boleslav		Vzdálenost / Distance		Etapa Stage
Cíl Finish	Nymburk		48,82 km		1-1
Vzdálenost / Distance		Směr jízdy Direction		Informace Information	
Celkem Total	Dílejší Partial				
06,75	0,03			11	 START MĚŘENÝ ÚSEK MEASURED SECTION Délka měřeného úseku: The length of meas. section: 520 m
06,98	0,23			12	
07,22	0,24			13	
07,24	0,02			14	 CÍL - FINISH MĚŘENÝ ÚSEK MEASURED SECTION
07,27	0,03			15	
Klub historických vozidel Mladá Boleslav www.khvmb.cz					

Přesné místo měření vzdálenosti

Start No.

--

JÍZDNÍ VÝKAZ - TIME CARD



ČK 5A Nymburk
TC 5A Nymburk

hod./Hour		min./Minute	

Ke svému cílovému času připočtete:
To your target time add:

hod./Hour		min./Minute	
0	0	:	10

K využití soutěžícím

Competitor use

hod./Hour		min./Minute	



ČK 5B Olympia MB
TC 5B Olympia MB

hod./Hour		min./Minute	

OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2024

3. etapa - 5. sekce; 3rd leg - 5th section

www.olddtimerrally.cz

Příloha č. 6
Seznam celkových vítězů předchozích ročníků

Rok	Jméno	Vozidlo	Rok výroby
2010	Jiří Zlámal	Škoda 1000 MBX deLuxe	1966
2011	Ivo Štajdl	MG B –GT	1974
2012	Jiří Vítek	Aero 30 Roadster	1939
2013	Jiří Vítek	Aero 30 Roadster	1939
2014	Martin Cieslar	Ford Mustang Fastback	1967
2015	Martin Cieslar	Ford Mustang Fastback	1967
2016	Attilio Škvor	Škoda Tudor 1102 Roadster	1950
2017	Martin Lindr	Škoda Felicia	1960
2018	Jiří Vítek	Aero 30 sportovní	1934
2019	Jakub Zachař	Škoda Octavia Combi	1966
2020	Tomáš Adamů	Ford Capri MK 1 2600 GT	1973
2021	Tomáš Adamů	Ford Capri MK 1 2600 GT	1973
2024	Tomáš Adamů	Ford Capri MK 1 2600 GT	1973
2023	Miloš Kašpar	MG TD	1950
2024	Miloš Kašpar	Austin Mini 1275 GT	1973
2025	Václav Horn ml.	Peugeot 309	1992